



DIEGO JOSÉ HERNÁNDEZ
LÓPEZ

Dr.

dhernandez@ucu.edu.uy

SNI

Ciencias Sociales / Geografía
Económica y Social

Categorización actual: Nivel
I (Activo)

Fecha de publicación: 26/07/2023

Última actualización: 30/06/2023

Datos Generales

INSTITUCIÓN PRINCIPAL

Universidad Católica del Uruguay/ Departamento de Ciencias Sociales / Uruguay

DIRECCIÓN INSTITUCIONAL

Institución: Universidad Católica del Uruguay / Vicerrectoría de Investigación e Innovación / Sector Educación Superior/Privado

/ Departamento de Ciencias Sociales

Dirección: 8 de octubre 2738 / 11600

País: Uruguay / Montevideo / Montevideo

Teléfono: (2) 24872717 / 6368

Correo electrónico/Sitio Web: dhernandez@ucu.edu.uy <https://ucu.edu.uy/dcs>

Formación

Formación académica

CONCLUIDA

DOCTORADO

Doctorado en Arquitectura y Estudios Urbanos (2008 - 2012)

Universidad Católica de Chile , Chile

Título de la disertación/tesis/defensa: El transporte público y los desafíos del bienestar. Movilidad y accesibilidad en sectores populares de Montevideo

Tutor/es: Oscar Figueroa

Obtención del título: 2013

Palabras Clave: Pobreza, desarrollo social Transporte público Movilidad cotidiana y accesibilidad territorial Acceso a la educación, salud y al trabajo

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte / Políticas de transporte público

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte / Movilidad y accesibilidad territorial

Ciencias Sociales / Sociología / Sociología / Pobreza

MAESTRÍA

Programa de Doctorado en Ciencia Política (2001 - 2003)

University of North Carolina , Estados Unidos

Título de la disertación/tesis/defensa: Political Process and the Outcome of Structural Reforms

Tutor/es: Evelyne Huber

Obtención del título: 2003

Palabras Clave: Proceso político Reforma de sistemas de pensiones Estados de bienestar Cono Sur de América Latina

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Ciencia Política / Ciencia Política / Política comparada

GRADO

Sociología (1994 - 1998)

Universidad Católica del Uruguay - Facultad de Ciencias Humanas , Uruguay

Título de la disertación/tesis/defensa: Reforma de la seguridad social: desembarco, conquista y retirada de un actor no reformista.

Tutor/es: Fernando Filgueira
Obtención del título: 1999
Palabras Clave: Seguridad social Políticas sociales Proceso político Movimientos sociales
Áreas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Ciencia Política / Ciencia Política / Proceso político y políticas públicas

Formación complementaria

CONCLUIDA

CURSOS DE CORTA DURACIÓN

Curso Métodos estadísticos para estudios espaciales y ambientales. Instituto de Geografía (curso perteneciente a la Maestría en Geomática) (01/2009 - 01/2009)

, Uruguay

45 horas

Palabras Clave: Análisis cuantitativo Análisis espacial Estadística

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Estudios Urbanos / Estadística

Curso Análisis espacial en ciencias sociales. Instituto de Sociología (curso perteneciente a la Maestría en Sociología) (01/2009 - 01/2009)

, Uruguay

18 horas

Palabras Clave: Análisis cuantitativo Análisis espacial

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Estudios Urbanos /

Curso Sistemas de Información Geográfica, Instituto de Geografía (curso perteneciente a la Maestría en Geomática) (01/2009 - 01/2009)

, Uruguay

Palabras Clave: Análisis cuantitativo Análisis espacial

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Estudios Urbanos /

Análisis territorial a través de la aplicación de Sistemas de Información. Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales (curso perteneciente a la maestría en desarrollo urbano) (01/2008 - 01/2008)

Sector Extranjero/Internacional/Otros / Pontificia Universidad Católica de Chile , Chile

45 horas

Palabras Clave: Análisis espacial

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Estudios Urbanos /

Técnico en Análisis Cuantitativo con Spss y Chaid (01/1998 - 01/1998)

Sector Empresas/Privado / Empresa Privada / Equipos Mori , Uruguay

33 horas

Palabras Clave: Análisis cuantitativo

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Sociología / Sociología / Análisis cuantitativo y estadística

Idiomas

Inglés

Entiende muy bien / Habla muy bien / Lee muy bien / Escribe muy bien

Portugués

Entiende bien / Lee muy bien /

Áreas de actuación

CIENCIAS SOCIALES

Sociología /Sociología /Estudios sobre pobreza, equidad y desarrollo social

CIENCIAS SOCIALES

Geografía Económica y Social /Planeamiento y aspectos sociales del Transporte /Movilidad y accesibilidad territorial

CIENCIAS SOCIALES

Ciencia Política /Administración Pública /Monitoreo y evaluación de proyectos, estadísticas e información para gestión

CIENCIAS SOCIALES

Ciencia Política /Ciencia Política /Estado de bienestar y políticas sociales, políticas urbanas.

CIENCIAS SOCIALES

Geografía Económica y Social /Planeamiento y aspectos sociales del Transporte /Políticas de transporte público

Actuación profesional

SECTOR EDUCACIÓN SUPERIOR/PRIVADO - UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL URUGUAY - URUGUAY

Vicerrectoría de Investigación e Innovación / Departamento de Ciencias Sociales

VÍNCULOS CON LA INSTITUCIÓN

Funcionario/Empleado (05/2011 - a la fecha) Trabajo relevante

Profesor titular 40 horas semanales

Funcionario/Empleado (08/2003 - 12/2007)

Docente Grado 2 2 horas semanales

ACTIVIDADES

PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Accesibilidad por transporte público de personas en sillas de ruedas (08/2020 - a la fecha)

El proyecto explora la accesibilidad por transporte público de las personas que se desplazan en silla de ruedas en Montevideo. Para hacerlo, identifica para un grupo de personas en silla de ruedas, el lugar y horario en que deben desarrollar actividades relacionadas al trabajo, salud, educación, esparcimiento y trámites. Con esta información, se calculan tiempos de viaje por transporte público para personas en silla de ruedas (utiliza sólo buses con accesibilidad universal y se calcula traslado en veredas de acuerdo con su estado) y otro para personas sin restricciones y compara los resultados entre los dos grupos. Ambas simulaciones incluyen traslado hacia la parada, espera, tiempo en el bus y otros potencial espera antes del comienzo de la actividad. Este proyecto comenzó como una tesis de grado de uno de sus responsables (Santiago Rodríguez) en el año 2013, en el que realizó entrevistas en profundidad a personas en sillas de ruedas logrando obtener un set detallado de destinos y horarios. El comienzo del proyecto consistió en la elaboración de un artículo académico a partir de la reformulación del marco teórico y algunos ajustes metodológicos. Es así que se centró la discusión en la noción de accesibilidad y la necesidad de tener en cuenta algunos atributos individuales que las medidas clásicas omiten. En particular, se destacó el hecho que el no considerar estas dimensiones individuales escondería desigualdades muy pronunciadas que afectan a colectivos específicos. En la actualidad, el proyecto está relevando los datos de flota accesible correspondientes al año 2021. Con esta información, se replicarán los viajes -y su comparación con movilidad sin restricciones- teniendo en cuenta la nueva red. Vale destacar que, mientras que en el año 2013 el 5% de la flota contaba con accesibilidad universal, en el 2021 aproximadamente la mitad de la flota estaba en dicha situación.

5 horas semanales

Vicerretoría de Investigación e Innovación , Departamento de Ciencias Sociales
Investigación

Coordinador o Responsable

En Marcha

Alumnos encargados en el proyecto:

Pregrado:1

Equipo: HERNÁNDEZ, DIEGO (Responsable) , SANTIAGO RODRÍGUEZ ALSINA (Responsable) , GUILLERMINA LUCAS

Movilidad y equidad de género en América Latina: diferentes cargas y contribuciones móviles en Montevideo (Uruguay) (01/2018 - a la fecha)

Latina tiene una larga tradición en estudios de género, centrándose, por ejemplo, en roles socialmente construidos, la participación de las mujeres en el mercado laboral, la segregación ocupacional, la dinámica familiar y la división del trabajo sexual (ver, por ejemplo, Amarante y Rossel 2018; Campaña, Giménez-Nadal, y Molina 2018; Esquivel et al.2008). Sin embargo, incluso cuando está incrustado en el problema general, la discusión de las movilidades de género es novedosa. De hecho, la mayor parte de la literatura sobre este tema proviene de países industrializados y no existe una acumulación regional sólida sobre este tema. El objetivo de este trabajo es describir las diferencias de género en Montevideo a través del estudio de la movilidad diaria. En general, los estudios de movilidad no tienen en cuenta las diferencias de género más que de manera superficial, distinguiendo los patrones básicos de viaje por sexo. Sin embargo, diferentes patrones y comportamientos de movilidad pueden ocultar situaciones de desigualdad de género profundamente arraigada que tienen consecuencias directas en las oportunidades que los hombres y las mujeres pueden alcanzar. Se basa en la noción de que los diferentes patrones de movilidad pueden arrojar luz para dilucidar las desigualdades urbanas entre hombres y mujeres (Roberts 2013; Sánchez de Madariaga 2013; Hjorthol 2008; Alcaino, Domarchi y López Carrasco 2009a; Jiron 2017). Los roles de género socialmente construidos que unen a las mujeres a un rol reproductivo y a los hombres al mundo productivo afectan los espacios urbanos, los roles y la dinámica del flujo y la fijación de maneras diferentes (Buckingham 2013). Como resultado, los patrones de actividades y horarios son diferentes entre hombres y mujeres. Existen marcadas diferencias en los propósitos y distancias de viaje, el modo compartido y otros aspectos del comportamiento del viaje. En este sentido, la movilidad de la atención, es decir, la movilidad con un propósito relacionado con las actividades de mantenimiento familiar, es un tipo de movilidad típicamente feminizada, y eventualmente restringe las posibilidades de movimiento de las mujeres. Por lo tanto, para comprender la desigualdad potencial urbana basada en el género, es necesario evaluar este tipo de movilidad. También llama la atención sobre el análisis de itinerarios y no solo de viajes separados, ya que las tareas de atención requieren fuertes esfuerzos de reconciliación.

5 horas semanales

Vicerretoría de Investigación e Innovación , Departamento de Ciencias Sociales

Coordinador o Responsable

En Marcha

Alumnos encargados en el proyecto:

Pregrado:1

Equipo: DE LOS SANTOS, DANIELA , Diego José HERNÁNDEZ LÓPEZ (Responsable)

Palabras clave: Movilidad Género América Latina Uruguay

Análisis de escenarios de política y potenciales efectos de las dimensiones física y tarifaria de la red de transporte público (05/2022 - a la fecha)

Este proyecto aborda escenarios y sus potenciales efectos para dos dimensiones: la red física y la estructura tarifaria. Si bien el proyecto propone principalmente el análisis de escenarios relacionados a cada una de ellas y, en menor medida, escenarios que combinan elementos de ambas, la relevancia de analizarlas conjuntamente es innegable. Las dos dimensiones constituyen componentes centrales para los cometidos de las políticas de movilidad urbana en general y de transporte público en particular. En particular, son herramientas clave para mejorar la accesibilidad territorial de la población. Esto es más relevante aún si se tiene en cuenta que el transporte público juega un rol central para mejorar la equidad en materia de movilidad urbana (Grieco, 2003; Lucas, 2012). La velocidad comercial de la red bajo diversas formas de organización operativa es central para determinar la accesibilidad territorial de un individuo. La estructura tarifaria, en tanto, también juega un rol central en la accesibilidad por transporte público en tanto define los obstáculos financieros o capacidad de pago por parte de los hogares (Falavigna & Hernandez, 2016; Rivas et al., 2018). En términos concretos, el proyecto propone estudiar las formas centralizadas de su organización de la red física, simulando escenarios relacionados a indicadores de desempeño, especialmente la velocidad comercial. Lo hará en relación a distintos formatos estructuradores de dicha red, uno de cuyos rasgos en común es la necesidad de integración ya sea como condición o como resultado. De esta manera, se aplicarán distintas modificaciones de velocidad al conjunto de la estructura, sobre corredores específicos asumiendo estabilidad del resto de la red o sobre

corredores específicos asumiendo un rol alimentador al resto de la red. Este componente implica la modelización de una red que permita parametrizar las modificaciones que conllevan cada escenario. En relación a los indicadores utilizados para explorar los efectos de los escenarios, el concepto de accesibilidad está en el centro de la discusión. En el caso de las simulaciones sobre la operación centralizada de la red física, el foco estará puesto en la disminución de la fricción territorial. Se calcularán indicadores que den cuenta de los efectos de su operación sobre costos en tiempo y la potencial accesibilidad que generarían en la ciudad. La accesibilidad tendrá en cuenta puntos estratégicos de la ciudad ¿p.ej., centralidades o subcentralidades? o determinado tipo de oportunidades. En relación a la estructura tarifaria, será posible cuantificar ahorros financieros o ahorros de tiempo con el pago de una tarifa similar (p.ej., a partir de aumentar el tiempo tolerado para segundos tramos en opciones de tarifa semiplana) así como puntos potencialmente alcanzables utilizando una tarifa desde orígenes determinados.

5 horas semanales

Departamento de Ciencias Sociales

Investigación

Coordinador o Responsable

En Marcha

Alumnos encargados en el proyecto:

Maestría/Magister:2

Equipo: HERNÁNDEZ, DIEGO , A. MAUTTONE , Renzo Massobrio , Juan Pablo Chabat , Sara Perera

Obstáculos y costos para el acceso a servicios en población vulnerable: forma urbana, constreñimientos espacio-temporales y calidad (05/2016 - a la fecha)

La instalación de equipamiento e infraestructura de servicios de salud no siempre es suficiente para garantizar que la población efectivamente acceda y pueda hacer uso de ellos. Aun existiendo infraestructura adecuada, el acceso no puede darse por sentado, ya que implicaría dejar de lado un aspecto central: que las familias obtengan esos servicios pero que lo hagan a costos socialmente razonables. Para abordar este problema, el proyecto estudia los costos espacio-temporales (costos temporales de traslado y espera, conciliación de agendas familiares y otras actividades, ventanas temporales de atención), los costos de la calidad del servicio que se provee (puntualidad, calidad técnica percibida, atención al ciudadano, infraestructura) así como aquellos provenientes de la combinación de ambas dimensiones. Complementariamente, se analizan las estrategias de los hogares, que dependerán de los costos a mitigar y de los recursos con que cuentan. Tanto los costos como las estrategias no se distribuyen de forma equitativa entre los grupos sociales. Y en el caso de las segundas, no siempre son decisiones óptimas, generando en muchos casos costos adicionales, especialmente relacionados a la selección del servicio. Por tanto, este proyecto tiene implicancias relevantes para la política, tanto en términos de eficiencia como de equidad. Asimismo, permitirá cuantificar costos temporales y de calidad- unitarios, combinados o fruto de estrategias sub-óptimas y variables que se asocian sistemáticamente a ellos. Esto último garantiza la aplicabilidad de los resultados del proyecto para la mejora de la protección de la primera infancia. Si bien el proyecto ha finalizado su etapa de relevamiento de datos, en la actualidad ha desarrollado herramientas adicionales que mejoraron su precisión para la estimación de tiempos y la elaboración de prismas espacio-temporales. Adicionalmente se han desarrollado otras herramientas para el cálculo de escenarios de análisis. Simultáneamente los responsables han trabajado en la producción de artículos académicos para publicación en revistas científicas.

10 horas semanales

Facultad de Ciencias Humanas , Departamento de Ciencias Sociales y Políticas

Investigación

Coordinador o Responsable

Concluido

Alumnos encargados en el proyecto:

Pregrado:2

Financiación:

Agencia Nacional de Investigación e Innovación, Uruguay, Apoyo financiero

Equipo: ROSSEL, CECILIA (Responsable) , ACUÑA, SANTIAGO , VEGA, VICTORIA

Accesibilidad potencial al cuidado del niño sano en la ciudad de Montevideo: análisis escenarios de retracción por emergencia sanitaria y expansión estratégica de la oferta (10/2021 - a la fecha)

La capacidad para acceder a los servicios de salud en el lugar adecuado y en el momento adecuado en el que se provee el servicio es un componente que impacta en los resultados de salud, tanto en términos de uso como de impacto sanitario. Esta capacidad responde a una combinación de elementos tales como la localización de la oferta de salud, las características de su provisión (p.e. los horarios de apertura o las formas de aseguramiento o tiempos de espera) o el sistema de movilidad

urbana. También influyen atributos individuales y de los hogares tales como los horarios de actividades fijas y obligatorias (p.e. el trabajo), la organización del cuidado, así como evaluaciones subjetivas de la calidad de un prestador de salud. Muchas evaluaciones del acceso refieren a la accesibilidad observada, es decir, si las personas efectivamente accedieron al servicio de salud. Esta mirada es muy relevante, pero puede subestimar costos y obstáculos que enfrentan las familias, más allá que efectivamente cumplan con un trámite determinado. Las medidas potenciales buscan indagar sobre la pregunta de la capacidad de las personas para acceder y no si efectivamente lo hacen. Por otra parte, conocer la capacidad potencial de acceder a un servicio puede constituir una muy buena aproximación al acceso observado cuando no se cuentan con datos concretos, como es el caso de este estudio. Contestar si una persona habría podido acceder a un servicio puede ser un insumo muy valioso para responder a la pregunta de si efectivamente pudo acceder. Este proyecto busca, justamente, identificar potenciales efectos en la accesibilidad de las personas al acceso del cuidado al niño sano en el marco de eventos de retracción gatillados por la emergencia sanitaria. Ésta ha tenido impactos relevantes en la vida cotidiana de las personas y también en su capacidad de acceder a servicios relevantes. La necesidad de disminuir la movilidad se tradujo en muchos casos en la supresión de actividades no esenciales, pero también otras que sí lo son. O, eventualmente, de algunas de corte no urgente o de necesidad inminente pero cuya ausencia crónica podría provocar perjuicios en áreas esenciales. En concreto, este proyecto busca cuantificar los cambios en la accesibilidad potencial a servicios pediátricos para el cuidado del niño sano en la ciudad de Montevideo a partir de la simulación de escenarios de reducción de oferta. Para hacerlo, la estrategia metodológica/analítica incluye 3 componentes: la estimación de dichos escenarios a partir de deducción informada basada en información secundaria o en informantes calificados, la estimación de los nuevos niveles de accesibilidad para describir el conjunto de la población y el cálculo de indicadores específicos que den cuenta del impacto. De esta forma, se contarán con insumos centrales a la hora de estimar el efecto de la pandemia en distintos grupos sociales de la ciudad de Montevideo.

5 horas semanales

Investigación

Coordinador o Responsable

En Marcha

Alumnos encargados en el proyecto:

Pregrado:1

Financiación:

Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, Uruguay, Apoyo financiero

Equipo: HERNÁNDEZ, DIEGO (Responsable) , LUCIA VILLOZ

Accesibilidad por proximidad: significado y relevancia para profesionales de la planificación en gobiernos locales (05/2023 - a la fecha)

La investigación en el mundo ha mostrado que la mayoría de las políticas públicas se han focalizado en lo que llamamos accesibilidad por distancias más largas (ofrecidas principalmente por medios de transporte como el auto o el tren). Sin embargo, algunas iniciativas recientes relacionadas a la resiliencia de los sistemas urbanos al cambio climático o a la pandemia, han puesto la atención en la accesibilidad por proximidad (por ejemplo, la "ciudad de los 15 minutos"). El proyecto busca explorar el significado y la relevancia de conceptos de accesibilidad por proximidad (también conocidos como "ciudad de los 15 minutos") entre los profesionales en planificación urbana y de la movilidad en gobiernos y autoridades locales. Esta encuesta es parte de un estudio internacional cooperativo entre 23 países de Europa, América Latina, América del Norte y Asia. El relevamiento de la información se canalizará a través de una encuesta e expertos en planificación de gobiernos y autoridades locales, a través de la que se busca conocer cuál es su experiencia profesional en el uso del concepto de accesibilidad por proximidad, así como su relevancia en el desarrollo de la actividad profesional. El equipo de UCU está a cargo del relevamiento de la información del caso uruguayo. El proyecto se organiza en base a un consorcio global que está coordinado por investigadores de Portugal y de Alemania. La información relacionada al proyecto refiere al equipo uruguayo.

5 horas semanales

Departamento de Ciencias Sociales

Investigación

Integrante del Equipo

En Marcha

Alumnos encargados en el proyecto:

Pregrado:1

Equipo: HERNÁNDEZ, DIEGO

Encuesta sobre hábitos cotidianos de movilidad durante la pandemia en América Latina (04/2020 - 08/2020)

Proyecto desarrollado por investigadores del Capítulo para Latinoamérica de la International Network for Transport and Accessibility in Low Income Communities Investigadores (INTALInC LAC) que forma parte de un observatorio de los efectos del COVID-19 en las actividades diarias y movilidad de las personas en diferentes países de Latinoamérica. El equipo está compuesto por investigadores de University College London, la Universidad de los Andes, la Universidad del Norte en Barranquilla y la Universidad Nacional en Colombia, la Universidad Católica del Uruguay, la Universidade Federal do Rio Grande do Sul y la Universidade Federal de Minas Gerais en Brasil y la Universidad del Pacífico en Perú. El estudio también cuenta con el apoyo del Centro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible para América Latina y el Caribe (CODS) de la Universidad de los Andes y operadores de transporte masivo en varias ciudades de Colombia. Consistió en una encuesta aplicada en varios países que relevó la influencia de la pandemia en los hábitos diarios de las personas. Por esta razón, se establecieron una serie de preguntas demográficas, como el número de integrantes del hogar, la cantidad de adultos mayores y de niños que habitan en él. Por otro lado, también se formularon interrogantes sobre el tiempo que las personas le dedicaron a determinadas actividades antes y durante la pandemia. La información recopilada, vale la pena aclararlo, será tratada de forma anónima y confidencial para fines exclusivamente académicos y de investigación. Ver resultados en <https://intalinc-lac.com/covid19/>

2 horas semanales

Investigación

Otros

Concluido

Equipo: HERNÁNDEZ, DIEGO

El transporte público urbano y la accesibilidad a las oportunidades laborales en Montevideo (11/2018 - 07/2019)

La condición laboral está íntimamente ligada, entre otras cosas, a la formación de una persona, su extracción social, sus redes sociales y hasta la suerte. Sin embargo, existe una dimensión que muchas veces se da por sentada: la accesibilidad territorial a las oportunidades laborales, cuya influencia va desde la imposición de mayores costos económicos, temporales y personales hasta la directa exclusión de una actividad central para la integración de la vida en sociedad de un individuo. Dicha influencia se manifiesta no solamente cuando la persona efectivamente va a trabajar, sino que también cuando busca trabajo o, en los escenarios más graves, cuando deja de hacerlo por incapacidad para desplazarse. Es allí donde este proyecto encontró su principal problema a abordar: comprender de qué forma el transporte público facilita u obstaculiza la accesibilidad a las oportunidades laborales en Montevideo y bajo qué parámetros se distribuyen esos obstáculos o facilitadores. Para cumplir con este objetivo, en el proyecto se desarrollan medidas descriptivas que permiten dar cuenta de la distribución de la accesibilidad entre distintos grupos de población. Con esta descripción es posible comprender lógicas de acceso y desigualdad que de alguna forma dejan establecida una potencial relación causal entre el desempeño laboral y la accesibilidad. Para avanzar en ésta última, en el proyecto se desarrolla un modelo econométrico que permite testear el efecto de la accesibilidad sobre la probabilidad de estar desempleado luego de controlar por un conjunto de variables que tradicionalmente explican el empleo urbano. Entre los resultados del proyecto, se cuenta que en promedio, las personas activas en Montevideo alcanzan algo menos que 4 de cada 10 oportunidades. Esto es así si todas las personas alcanzaran la misma cantidad, pero dicho promedio se compone de personas que alcanzan muchas oportunidades (más del 70%) y otras que alcanzan muy pocas (menos del 10%). A su vez, las personas que menos alcanzan residen en hogares de ingresos bajos y en zonas periféricas de la ciudad. El sistema de transporte no logra en su estado actual darle mejor accesibilidad a estas personas. Otro de los hallazgos relevantes del proyecto es que el contar con la capacidad mencionada tiene efectos en la probabilidad que una persona esté desempleada. En otras palabras, si estamos frente a dos personas idénticas (por ejemplo en sexo, edad, nivel educativo, que tenga auto en la casa), la que tenga mejor accesibilidad por transporte público a oportunidades laborales será menos probable que esté desempleada.

13 horas semanales

Vicerretoría de Investigación e Innovación , Departamento de Ciencias Sociales y Políticas

Investigación

Coordinador o Responsable

Concluido

Financiación:

Agencia Nacional de Investigación e Innovación, Uruguay, Apoyo financiero

Equipo: Joselina DAVYT COLO , MASSOBRIO, RENZO , Martín HANSZ RIVA , Diego José HERNÁNDEZ LÓPEZ (Responsable)

Fuentes escondidas de vulnerabilidad y desigualdad: accesibilidad cotidiana por transporte público en localidades del interior de Uruguay (11/2017 - 07/2018)

El hecho de que alguien deba trasladarse fuera de la localidad donde reside para ir a trabajar o estudiar diariamente, o para recibir servicios de salud de complejidad media o alta refiere al problema de la capacidad de las personas para superar las distancias geográficas entre un punto y otro y así poder participar en actividades en las que desea o necesita hacerlo. Los obstáculos al acceso físico a esas oportunidades son, a la vez, obstáculos y fuentes de vulnerabilidad directamente asociada a las actividades y oportunidades. Dichos obstáculos son de naturaleza específica cuando se trata de movilidad cotidiana interurbana (MCI). En este contexto socioterritorial los servicios y las oportunidades presentan un patrón territorial mucho menos denso dada su dispersión en otros centros poblados, probablemente, las ciudades capitales y otras ciudades importantes de cada departamento. Algo similar sucede con las redes de transporte público que enfrentan el desafío de la operación por mayores distancias y menores densidades poblacionales. Este proyecto busca cuantificar los niveles de accesibilidad en ciudades del interior donde esta lógica está presente. Viene a llenar un vacío en materia de conocimiento en el país y a la vez presenta un enfoque que se centra en aquellas dimensiones que podrían ser mitigadas desde el transporte público. Para lograr sus objetivos utiliza información que da cuenta del uso del suelo y distribución de la población en el territorio así como de la red de transporte público interurbana. Tomando en cuenta estas dimensiones calcula indicadores de accesibilidad por localidad que permitirán conocer la desigualdad territorial y entre individuos en esta materia. El informe presenta un conjunto de hallazgos con un denominador común entre tipos de oportunidades. Cuando se analizan los indicadores de accesibilidad a nivel de localidades o conglomerados, se identifican valores más bajos de estos indicadores, así como disparidades significativas entre regiones. Cuando se realiza este mismo análisis para personas, los valores de todos los indicadores de accesibilidad son superiores y, al mismo tiempo, las desigualdades se reducen entre regiones, al tiempo que dentro de las regiones, las distribuciones modifican sus patrones hacia mayores o menores niveles de dispersión. La evidencia empírica sugiere una red de transporte público para la MCI que, en su estado actual y bajo las condiciones territoriales estructurales, genera desigualdades en términos territoriales.

10 horas semanales

Facultad de Ciencias Humanas , Departamento de Ciencias Sociales y Políticas

Investigación

Coordinador o Responsable

Concluido

Alumnos encargados en el proyecto:

Pregrado:1

Financiación:

Agencia Nacional de Investigación e Innovación, Uruguay, Apoyo financiero

Equipo: DANIELA , Diego José HERNÁNDEZ LÓPEZ , Martín HANSZ RIVA

Constreñimientos espacio-temporales en el acceso a servicios sociales. El caso de cuidado del embarazo en la ciudad de Montevideo (08/2013 - 08/2016)

A través de este proyecto se busca trascender la mirada puramente espacial del acceso, uno de cuyos supuestos básicos es que a mayor infraestructura y despliegue en el territorio, automáticamente mejorará el acceso de los ciudadanos a los servicios. América Latina es un buen ejemplo de la necesidad de esta mirada en tanto si bien ha desarrollado de forma significativa la infraestructura de servicios, aún mantiene el efectivo acceso como una materia pendiente. Una de las hipótesis de trabajo es que los constreñimientos espacio-temporales generan costos extraordinarios. Para ello, se hace uso de la clasificación que desde la geografía del tiempo identifica obstáculos de capacidades, de unión (coupling) y de autoridad. El análisis de estos obstáculos puede echar luz para entender buena parte de las dificultades de acceso. En particular para nuestra región, argumentamos asimismo que las características con que se provee el servicio es clave en dos aspectos: el tiempo de viaje hasta el lugar (que no necesariamente es el más cercano del hogar) y el factor de incertidumbre por el tiempo que efectivamente demandará la obtención del servicio. Estos constreñimientos ya sea en forma de impedimento o de costo extraordinario adquieren relieve al considerar un grupo socioeconómico específico: los pobres, en particular, las mujeres pobres. Son éstos quienes deben pagar los costos más altos y a la vez son los peor equipados para mitigar sus efectos (por ej. vía flexibilidad en sus ocupaciones). El trabajo se desarrolla a partir de evidencia de 13 hogares montevideanos con al menos un niño entre 0 y 3 años y de diversos estratos socio-geográficos. Este trabajo de campo fue realizado en el marco de un estudio financiado por la oficina de Uruguay del Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo. Ambos investigadores mencionados como parte del equipo son corresponsables por la investigación.

10 horas semanales

Facultad de Ciencias Humanas , Departamento de Ciencias Sociales y Políticas

Investigación

Coordinador o Responsable

Concluido

Financiación:
Facultad de Ciencias Humanas, Uruguay, Remuneración
Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, Uruguay, Otra
Equipo: ROSSEL, CECILIA

Estimación de las desigualdades en capacidad de pago por transporte público en dos ciudades latinoamericanas: Montevideo (Uruguay) y Córdoba (Argentina) (04/2014 - 03/2016)

Este proyecto aborda las desigualdades en materia de capacidad de pago en dos ciudades intermedias del cono sur latinoamericano: Córdoba (Argentina) y Montevideo (Uruguay). Para hacerlo, calcula capacidad de pago -o pagabilidad- por transporte público considerando la movilidad observada y la movilidad potencial. A través de las encuestas domiciliarias de movilidad, se estimó que, en promedio, la pagabilidad observada por transporte público se encuentra por debajo del 7% (6.2% en Córdoba y 3.8% en Montevideo). Sin embargo, para el quintil más bajo, este porcentaje alcanza 11.7% en Córdoba y 6.4% en Montevideo. La capacidad de pago observada se basa en los viajes en transporte público observados, lo que no considera aquellos que, siendo necesarios, no fueron realizados debido a restricciones financieras. En tanto esta medida subestima los constreñimientos financieros de los más pobres, proponemos una nueva medida para intentar construir una canasta de viajes más realista: capacidad de pago potencial. Se calcula considerando las tasas de viajes motorizados de los grupos medios de ingresos como marca a igualar. Luego de analizar los resultados de esta medida, concluimos que es muy promisorio como complemento a otras medidas ya que ayuda a entender la brecha de pagabilidad entre los estratos más pobres.

5 horas semanales
Facultad de Ciencias Humanas , Departamento de Ciencias Sociales y Políticas
Investigación
Coordinador o Responsable
Concluido
Equipo: FALAVIGNA, CLAUDIO (Responsable)

Políticas de transporte público y su efecto sobre la equidad. Avances y desafíos en la reforma del sistema de la ciudad de Montevideo (05/2013 - 12/2014)

Al igual que otras políticas relacionadas al bienestar como la salud, la vivienda o la educación- el transporte público ayuda o dificulta a los hogares la obtención de nuevos o regeneración de ya existentes- recursos valiosos. Sobre esta política sería posible pues realizar varias preguntas que refieren a la capacidad de las personas para obtener el bien que éstas proveen o que, al menos, deberían ayudar a proveer. En este caso, dicho bien hace referencia a la accesibilidad, a la capacidad de las personas de superar las distancias geográficas entre un punto y otro de la ciudad para aprovechar las oportunidades y recursos que ésta despliega en su territorio. Por esto, son pertinentes las preguntas sobre el proceso de provisión y la dimensión de la equidad. Efectivamente, el análisis de las políticas de transporte público admite preguntas como quién paga por el servicio y quién recibe los beneficios, cuál es su cobertura y con qué calidad lo reciben quienes están cubiertos. Esta reflexión hace referencia a uno de los obstáculos básicos y transversales para el acceso al transporte y la accesibilidad en general: la capacidad de pago. Esta variable es central para entender la movilidad, en tanto el dinero es parte del capital físico que cualquier persona debe activar para acceder a las estructuras de oportunidades de transporte. Un individuo puede residir en una zona con excelente acceso a la red de transporte público, pero si no puede pagar la tarifa para utilizar no podrá aprovecharla. Si bien no existe un número muy significativo de estudios regionales sobre la materia, ésta es todavía más relevante para América Latina, con altos porcentajes de viajeros cautivos pertenecientes a estratos socioeconómicos bajos. Asimismo, abordar la capacidad de pago por transporte y sus implicancias en términos de equidad y distribución implican necesariamente encarar dos temáticas íntimamente relacionadas: la estructura tarifaria y de subsidios. Éstas forman parte de esquemas más generales concebidos desde la autoridad pública y generalmente tienen detrás ambiciones por lo menos discursivas- de constituirse en mecanismos a favor de los sectores de bajos ingresos y del logro de mayores niveles de equidad. Todo lo anterior describe el puzzle central que se pretendió armar en esta investigación. Justamente, se indagan las formas en que las políticas de transporte público en Montevideo impulsan o no- mayores niveles de equidad y mejora de calidad de vida de los ciudadanos. Para ello analiza un componente que la literatura identifica como central para el acceso al transporte: la estructura tarifaria (y de subsidios) asociada a la capacidad de pago.

10 horas semanales
Facultad de Ciencias Humanas , Departamento de Ciencias Sociales y Políticas
Investigación
Coordinador o Responsable
Concluido
Alumnos encargados en el proyecto:

Pregrado:1

Financiación:

Consejo Latinoamericano de Ciencias Sociales, Argentina, Beca

Equipo: Diego José HERNÁNDEZ LÓPEZ

El transporte público y los desafíos del bienestar. Movilidad y accesibilidad en sectores populares de la ciudad de Montevideo (05/2011 - 12/2012)

Se trata del cierre y redacción del proyecto de tesis doctoral. Este proyecto indaga sobre los niveles de accesibilidad a las oportunidades laborales, de salud y educación entre los distintos estratos socioeconómicos de la ciudad de Montevideo. Coloca al transporte público en un rol central en tanto se lo coloca como el principal mecanismo desmercantilizador de la movilidad. En la actualidad, la tarea principal consiste en publicar varios de los subproductos que surgen de la tesis y que pueden ser presentados en formato de artículo para revista científica.

20 horas semanales

Facultad de Ciencias Humanas , Instituto de Investigación sobre Integración, Pobreza y Exclusión Social

Investigación

Coordinador o Responsable

En Marcha

Equipo:

DOCENCIA

Maestría en Políticas Públicas (03/2014 - a la fecha)

Maestría

Responsable

Asignaturas:

Políticas de transporte público y movilidad, 24 horas, Teórico-Práctico

Planificación urbana, 24 horas, Teórico-Práctico

Análisis espacial, 12 horas, Práctico

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte /

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Estudios Urbanos /

Escuela de Invierno en Métodos (07/2014 - a la fecha)

Perfeccionamiento

Responsable

Asignaturas:

Análisis Espacial con Sistemas de Información Geográfico, 20 horas, Teórico-Práctico

Licenciatura en Sociología / Ciencia Política (03/2013 - a la fecha)

Grado

Responsable

Asignaturas:

Política y desarrollo urbano, 42 horas, Teórico-Práctico

Métodos Aplicados II, 42 horas, Teórico-Práctico

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Sociología / Sociología /

Ciencias Sociales / Sociología / Sociología /

(04/2006 - 07/2008)

Maestría

Responsable

Asignaturas:

Sociología de la educación, 4 horas, Teórico

(03/2005 - 12/2007)

Grado

Responsable

Asignaturas:

Análisis social y político II, 3 horas, Teórico

(07/2003 - 12/2005)

Grado

Responsable

Asignaturas:

Matemática (encargado del taller de análisis cuantitativo con SPSS), 2 horas, Práctico

(08/2003 - 12/2004)

Grado

Responsable

Asignaturas:

Autores modernos, 2 horas, Teórico

EXTENSIÓN

Organización de actividades para estudiantes y docentes de enseñanza media (cursos sobre herramientas de investigación, cursos sobre indicadores sociales, políticos y económicos) (03/2019 - a la fecha)

Vicerrectoría de Investigación e Innovación, Departamento de Ciencias Sociales

10 horas

GESTIÓN ACADÉMICA

Director de Carrera Sociología, Ciencia Política y Trabajo Social (03/2022 - a la fecha)

Facultad de Derecho y Ciencias Humanas Gestión de la Enseñanza 15 horas semanales

Coordinador de estudios de grado Sociología, Ciencia Política y Trabajo Social (03/2016 - 03/2019)

Facultad de Ciencias Humanas, Departamento de Ciencias Sociales y Políticas

Gestión de la Enseñanza

SECTOR EXTRANJERO/INTERNACIONAL/OTROS - ARGENTINA

Facultad de Ciencias Sociales, Universidad Nacional de Córdoba /
Instituto de Investigación y Formación en Administración Pública
(IIFAP)

VÍNCULOS CON LA INSTITUCIÓN

Profesor visitante (12/2022 - 12/2022)

Dictado de taller para investigadores 3 horas semanales

Dictado de taller "La accesibilidad como concepto clave para comprender la movilidad e informar políticas públicas" (9 horas entre el 29/11/22 y 1/12/22.

SECTOR ORGANIZACIONES PRIVADAS SIN FINES DE LUCRO/ORGANIZACIONES NO GUBERNAMENTALES - ORGANIZACIONES SIN FINES DE LUCRO - URUGUAY

Asociación Uruguaya de Ciencia Política

VÍNCULOS CON LA INSTITUCIÓN

Profesor visitante (09/2013 - 12/2013)

Docente 3 horas semanales

ACTIVIDADES

DOCENCIA

(09/2013 - 12/2013)

Perfeccionamiento

Responsable

Asignaturas:

Curso de análisis espacial con sistemas de información geográfica, 3 horas, Teórico-Práctico

SECTOR EDUCACIÓN SUPERIOR/PRIVADO - INSTITUTO UNIVERSITARIO «CLAEH» - URUGUAY

Centro Latinoamericano de Economía Humana

VÍNCULOS CON LA INSTITUCIÓN

Otro (09/2011 - 11/2011)

Docente Sociología de las Políticas Sociales 3 horas semanales

Docente de la asignatura Sociología de las Políticas Sociales (Maestría en Políticas Sociales)

Otro (08/2003 - 12/2007)

Docente Sociología de las Políticas Sociales 3 horas semanales

Docente de la asignatura Sociología de las Políticas Sociales, que consistía en 10 sesiones de 3 horas en el año 2003 y 8 en las restantes ediciones.

ACTIVIDADES

DOCENCIA

Maestría en Políticas Sociales (09/2011 - a la fecha)

Maestría

Responsable

Asignaturas:

Sociología de las Políticas Sociales, 3 horas, Teórico

SECTOR EXTRANJERO/INTERNACIONAL/ORGANISMOS INTERNACIONALES - CHILE

Comision Económica Para América Latina

VÍNCULOS CON LA INSTITUCIÓN

Otro (09/2010 - 11/2010)

Consultor 20 horas semanales

Parte del equipo redactor del Panorama Social de América Latina y el Caribe 2010

Otro (07/2009 - 12/2009)

Consultor 20 horas semanales

Parte del equipo de redacción del Panorama Social de América Latina 2009

SECTOR EXTRANJERO/INTERNACIONAL/ORGANISMOS INTERNACIONALES - ORGANISMOS INTERNACIONALES - URUGUAY

Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo

VÍNCULOS CON LA INSTITUCIÓN

Otro (05/2010 - 09/2010) Trabajo relevante

Consultor 10 horas semanales

Consultor. Programa Desarrollo, PNUD. Coredactor de documento sobre antecedentes internacionales y alternativas de políticas de tiempo vinculado al cuidado infantil. Producción del documento Políticas de tiempo y acceso para el cuidado infantil. En el documento se discuten políticas de acceso territorial a servicios (movilidad y transporte) así como medidas que afectan la conciliación horaria que dichos servicios habilitan. Plantea entonces una reflexión sobre la capacidad de llegar a los lugares y, una vez allí, poder hacer uso efectivo del servicio. Allí se revisan referentes conceptuales generales y particulares a las políticas de tiempo y movilidad, complementando el análisis con una revisión de medidas a nivel internacional.

SECTOR EXTRANJERO/INTERNACIONAL/ORGANISMOS INTERNACIONALES - ORGANISMOS INTERNACIONALES - URUGUAY

VÍNCULOS CON LA INSTITUCIÓN

Otro (12/2007 - 02/2008)

Consultor 20 horas semanales

Otro (11/2006 - 03/2007)

Consultor 10 horas semanales

Organización Iberoamericana de la Juventud. Responsable de la realización de un estudio sobre el monitoreo y la evaluación de programas y políticas públicas dirigidas a la juventud a ser incluido en el Manual de Implementación de la Convención Iberoamericana de Derechos de los Jóvenes (CIDJ)

SECTOR GOBIERNO/PÚBLICO - MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CULTURA - URUGUAY

VÍNCULOS CON LA INSTITUCIÓN

Funcionario/Empleado (09/2006 - 02/2008) Trabajo relevante

Coordinador 40 horas semanales

Área de Investigación y Estadística de la Dirección de Educación

Funcionario/Empleado (05/2005 - 09/2006)

Analista 20 horas semanales

Área de Investigación y Estadística de la Dirección de Educación.

SECTOR ENSEÑANZA TÉCNICO-PROFESIONAL/SECUNDARIA/PÚBLICO - ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE EDUCACIÓN PÚBLICA - URUGUAY

Consejo Directivo Central

VÍNCULOS CON LA INSTITUCIÓN

Funcionario/Empleado (06/2003 - 10/2006)

Asistente de investigación 30 horas semanales

Asistente de investigación en la División de Investigación, Evaluación y Estadística. Durante este tiempo fue parte del equipo encargado de consolidar las estadísticas del Consejo Directivo Central de ANEP, construir y administrar bases de datos y participar en la elaboración de estudios puntuales y continuos.

ACTIVIDADES

LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN

Monitor Educativo de Enseñanza Primaria (06/2003 - 10/2006)

Sistematización anual de información proveniente de registros administrativos y relevamientos propios.

30 horas semanales , Integrante del equipo

Equipo:

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Sociología / Tópicos Sociales / Estudios sociales sobre educación

SECTOR ORGANIZACIONES PRIVADAS SIN FINES DE LUCRO/ORGANIZACIONES NO GUBERNAMENTALES - ORGANIZACIONES SIN FINES DE LUCRO - URUGUAY

Centro de Informaciones y Estudios del Uruguay

VÍNCULOS CON LA INSTITUCIÓN

Otro (12/2004 - 12/2005)

Investigador asociado 20 horas semanales

Otro (05/1999 - 08/2001)

Investigador e investigador asistente 20 horas semanales

Durante este período se participó en proyectos de investigación en carácter de asistente y como titular

ACTIVIDADES

PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Sumando migrantes, ¿restando ciudadanía? (12/2004 - 12/2005)

Proyecto ganador del Concurso latinoamericano de proyectos de investigación 2004 "Las relaciones internacionales de la pobreza en América Latina y el Caribe", en el marco del Programa Clacso/CROP de estudios sobre pobreza en América Latina y el Caribe. El proyecto indagó sobre la situación de los migrantes "remanentes" en el país, esto es, los familiares de los emigrantes que permanecieron en el país. A través de entrevistas semi-directivas en hogares pobres se intentó probar la plausibilidad de la hipótesis que quienes permanecían en el país podían ver afectados sus canales de acceso al bienestar por efecto de pérdida de capital social. También indagó sobre la relación entre la situación de emigración y una serie de valores ciudadanos y relacionados a la legitimidad de la democracia. El estudio aporta evidencia que sostiene la plausibilidad de ambas hipótesis exploradas. Se identificaron varias formas de pérdida de capital social que impactan en las oportunidades de acceso de las personas al bienestar. Uno de los hallazgos refieren a una noción ampliada del bienestar relacionada no solamente al capital físico de las personas sino que a aspectos afectivos, de seguridad personal y de "servicios personales" antes compartidos con vínculos afectivos primarios.

20 horas semanales

Desarrollo

Coordinador o Responsable

Concluido

Financiación:

Institución del exterior, Beca

Equipo:

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Sociología / Sociología / Acceso al bienestar

Identidades regionales y emergentes en ciudades de frontera en la sub-región Plata-Mercosur (02/2001 - 08/2001)

15 horas semanales

Desarrollo

Integrante del Equipo

Concluido

Equipo: ROMERO, SONNIA (Responsable)

Acerca del aprendizaje democrático. Seguridad social en Uruguay, una perspectiva comparada (12/1999 - 06/2000)

Proyecto ganador de una beca de investigación del Programa Clacso-Asdi para investigadores jóvenes de América Latina y el Caribe 1999

20 horas semanales

Investigación

Coordinador o Responsable

Concluido

Financiación:

Institución del exterior, Beca

Equipo:

SECTOR EDUCACIÓN SUPERIOR/PÚBLICO - UNIVERSIDAD DE LA REPÚBLICA - URUGUAY

Facultad de Ciencias Económicas y de Administración

VÍNCULOS CON LA INSTITUCIÓN

Otro (03/2004 - 12/2005)

Docente Asistente Grado 2 2 horas semanales

Docente del curso Sociedad, estado y economía del Uruguay (Módulo de Ciencia Política) de la Escuela de Administración de la Facultad de Ciencias Económicas y de Administración.

Escalafón: Docente
Grado: Grado 2
Cargo: Interino

ACTIVIDADES

DOCENCIA

(03/2004 - 12/2005)

Grado
Asistente
Asignaturas:
Soedad, estado y economía del Uruguay, 2 horas, Teórico

SECTOR EXTRANJERO/INTERNACIONAL/ENSEÑANZA SUPERIOR - ESTADOS UNIDOS

University of North Carolina

VÍNCULOS CON LA INSTITUCIÓN

Becario (08/2001 - 05/2003)

Asistente Docente 2 horas semanales
Como estudiante doctoral, contraprestación como asistente docente en sesiones prácticas de la cátedras

ACTIVIDADES

DOCENCIA

Ciencia Política (08/2001 - 05/2003)

Grado
Asistente
Asignaturas:
Global Issues, 2 horas, Práctico
Contemporary Latin American Politics, 2 horas, Práctico

CARGA HORARIA

Carga horaria de docencia: 10 horas
Carga horaria de investigación: 15 horas
Carga horaria de formación RRHH: Sin horas
Carga horaria de extensión: Sin horas
Carga horaria de gestión: 15 horas

Producción científica/tecnológica

Mi trabajo actual pretende realizar aportes significativos en el campo de los estudios sociales del transporte. Los enfoques tradicionales sobre este tema se centran en la generación de modelos que permitan predecir flujos de viajes, asignación de rutas y necesidades de infraestructura. Si bien éstos dan cuenta de una dimensión relevante de la movilidad y son herramientas vitales para la planificación, dejan fuera una parte también relevante de la movilidad que es aquella que pone de manifiesto su dimensión social. Este marco general se traduce en dos campos concretos en los que busco desarrollar mi investigación básica y aplicada.

El primero tiene que ver con la comprensión de las lógicas de desigualdad, inclusión y exclusión asociadas a la movilidad. Esta mirada indaga sobre la capacidad de las personas para superar los obstáculos geográficos entre un punto de la ciudad y otro donde se desarrolla una actividad o se brinda un servicio en el que desean o necesitan participar. Esta capacidad es un factor central para el aprovechamiento de oportunidades laborales, de salud, educación así como la participación en redes sociales, por lo que puede constituir un factor de exclusión social. A su vez, esta capacidad constituye un capital de las personas y los hogares que depende de una serie de factores como la localización residencial, la distribución de las actividades en la ciudad así como atributos individuales como el nivel socioeconómico, las capacidades cognitivas o el género. Dentro de este

campo, priorizo dos objetos de estudio que se encuentran interrelacionados. Uno refiere a la mirada espacial y funcional de la accesibilidad y pone en relación el patrón de localización de recursos, oportunidades (así como algunas características de ellas, como el caso de los servicios sociales) y personas en la ciudad con una red de transporte, en particular la de transporte público en tanto se trata de un dispositivo desmercantilizador de la movilidad. El otro objeto de estudio tiene que ver con la capacidad de pago por transporte y el diseño y potencial efecto de los esquemas tarifarios y de subsidios en el transporte público colectivo.

El segundo campo de atención de mi trabajo concierne a los hábitos, percepciones y actitudes de la movilidad. Incluye temas tales como la descripción de los patrones de movilidad observada en una ciudad, las causas actitudinales y de percepción detrás de las opciones modales de los ciudadanos o aspectos de percepción de la calidad de servicio (p.e. tiempo de espera o distancias impuestas por la red). Estos temas revisten relevancia para la investigación básica en el área actitudinal y conductual, pero también en relación a la discusión sobre sustentabilidad urbana. Por ejemplo, comprender por qué en un hogar alguno de sus miembros viaja en transporte público al trabajo incluso cuando cuenta con opciones privadas disponibles puede ser clave para mitigar o revertir los efectos negativos de la creciente motorización que vienen experimentando nuestras ciudades.

Producción bibliográfica

ARTÍCULOS PUBLICADOS

ARBITRADOS

Same network, same access to urban opportunities? Accessibility via public transportation for wheelchair users (Completo, 2023) Trabajo relevante

HERNÁNDEZ, DIEGO , SANTIAGO RODRÍGUEZ ALSINA

Journal of Disability Policy Studies, 2023

Palabras clave: Accesibilidad Personas con discapacidad Transporte Público Uruguay

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte /

Medio de divulgación: Internet

ISSN: 15384802

DOI: <https://doi.org/10.1177/10442073231165773>

WEB OF SCIENCE™

Unraveling social inequalities in urban health care accessibility in Montevideo: a space-time approach (Completo, 2022) Trabajo relevante

HERNÁNDEZ, DIEGO , Rossel, Cecilia

Journal of Urban Affairs, 2022

Palabras clave: Time geography Space time constraints Early childhood Healthcare services Latin America Accessibility

Areas de conocimiento:

ISSN: 07352166

DOI: [10.1080/07352166.2022.2044838](https://doi.org/10.1080/07352166.2022.2044838)

Scopus® WEB OF SCIENCE™

Gender inequality in access to child healthcare in Uruguay: Care mobility, waiting time and coupling challenges? (Completo, 2022)

HERNÁNDEZ, DIEGO , Rossel, Cecilia

Journal of Transport & Health, 2022

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte /

Ciencias Sociales / Sociología / Sociología / Género y cuidados

Medio de divulgación: Internet

ISSN: 22141405

DOI: [10.1016/j.jth.2022.101415](https://doi.org/10.1016/j.jth.2022.101415)

Scopus® WEB OF SCIENCE™

Job accessibility through public transport and unemployment in Latin America: the case of Montevideo (Uruguay) (Completo, 2020)

HERNÁNDEZ, DIEGO , Martín Hansz , Renzo Massobrio
Journal of Transport Geography, v.: 85 May 2020 , 2020
Palabras clave: Accesibilidad Transporte público Empleo América Latina Montevideo
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte
/
ISSN: 09666923
DOI: <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2020.102742>
Scopus® WEB OF SCIENCE™

Uneven Mobilities, Uneven Opportunities: Social Distribution of Public Transport Accessibility to Jobs and Education in Montevideo (Completo, 2018) Trabajo relevante

HERNÁNDEZ, DIEGO
Journal of Transport Geography, 2018
Palabras clave: Accesibilidad territorial Transporte público
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte
/
Escrito por invitación
ISSN: 09666923
DOI: [10.1016/j.jtrangeo.2017.08.017](https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2017.08.017)
Scopus® WEB OF SCIENCE™

Transporte público, bienestar y desigualdad: cobertura y capacidad de pago en la ciudad de Montevideo (Completo, 2017)

HERNÁNDEZ, DIEGO
Cepal Review, p.:165 - 184, 2017
Palabras clave: Movilidad Políticas de transporte público Acceso básico
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Tópicos Sociales /
Lugar de publicación: Santiago de Chile
ISSN: 02512920
Scopus® WEB OF SCIENCE™

Assessing inequalities on public transport affordability in two Latin American cities: Montevideo (Uruguay) and Córdoba (Argentina) (Completo, 2016) Trabajo relevante

FALAVIGNA, CLAUDIO , HERNÁNDEZ, DIEGO
Transport Policy, v.: 45 2016 , p.:145 - 155, 2016
Palabras clave: Transporte público Capacidad de pago Cordoba Montevideo
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Geografía Cultural y Económica / Capacidad de pago transporte público (affordability)
ISSN: 0967070X
DOI: [10.1016/j.tranpol.2015.09.011](https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2015.09.011)
Scopus® WEB OF SCIENCE™

Inequality and access to social services in Latin America: space-time constraints of child health checkups and prenatal care in Montevideo (Completo, 2015) Trabajo relevante

HERNÁNDEZ, DIEGO , ROSSEL, CECILIA
Journal of Transport Geography, v.: 44 April 2015 , p.:24 - 32, 2015
Palabras clave: América Latina Constreñimientos espacio-temporales Acceso a servicios públicos
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Geografía Cultural y Económica /
Medio de divulgación: Papel
ISSN: 09666923
Scopus® WEB OF SCIENCE™

Perceived Versus Actual Distance to Transit in Santiago (Chile) (Completo, 2015)

HERNÁNDEZ, DIEGO , WITTER, REGINA
Journal of Public Transportation, v.: 18 4 , p.:16 - 30, 2015
Palabras clave: Transporte público percepción de calidad Santiago de Chile
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Geografía Cultural y Económica / Percepción

transporte público
Lugar de publicación: South Florida
ISSN: 1077291X
DOI: <http://doi.org/10.5038/2375-0901.18.4.2>
Scopus® WEB OF SCIENCE™

Políticas de transporte público y su efecto sobre la equidad. Avances y desafíos en la reforma del sistema de la ciudad de Montevideo (Completo, 2014)

HERNÁNDEZ, DIEGO
Crítica y Emancipación. Revista Latinoamericana de Ciencias Sociales, v.: 11 2014
Palabras clave: Políticas sociales Transporte público Movilidad urbana
Áreas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Sociología /
Lugar de publicación: Buenos Aires
ISSN: 23129190

latindex

Vulnerabilidad de la estructura social en América Latina: medición y políticas públicas (Completo, 2012)

CECCHINI, SIMONE , ESPÍNDOLA, ERNESTO , FILGUEIRA, FERNANDO , HERNÁNDEZ, DIEGO , MARTINEZ, RODRIGO
Realidad, Datos y Espacio Revista Internacional de Estadística y Geografía, v.: 3 2 , p.:32 - 45, 2012
Palabras clave: Vulnerabilidad Pobreza Protección social América Latina
Áreas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Sociología /
Medio de divulgación: Papel
Lugar de publicación: México
ISSN: 20072961
http://www.inegi.org.mx/prod_serv/contenidos/espanol/bvinegi/productos/integracion/especiales/revist

latindex

Activos y estructuras de oportunidades de movilidad. Una propuesta analítica para el estudio de la accesibilidad por transporte público, el bienestar y la equidad (Completo, 2012) Trabajo relevante

HERNÁNDEZ, DIEGO
EURE (Santiago), 2012
Palabras clave: Movilidad Transporte público Desarrollo Humano Vulnerabilidad
Áreas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte /
Medio de divulgación: Papel
Lugar de publicación: Santiago de Chile
ISSN: 02507161

Scopus® WEB OF SCIENCE™ latindex 

Entre la ingeniería y la antropología: hacia un sistema de indicadores integrado sobre transporte público y movilidad (Completo, 2011) Trabajo relevante

HERNÁNDEZ, DIEGO , WITTER, REGINA
Revista Transporte y Territorio, v.: 2011 4 , p.:29 - 46, 2011
Palabras clave: Transporte público Movilidad y accesibilidad Indicadores de movilidad
Áreas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte /
Medio de divulgación: Internet
ISSN: 18527175
<http://www.rtt.filo.uba.ar/>

latindex

Emigración, capital social y acceso al bienestar en entornos vulnerables (Completo, 2006)

HERNÁNDEZ, DIEGO , RAVECCA, PAULO
Cuadernos del CLAEH, v.: 29 2006-1 2a, p.:51 - 72, 2006

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Sociología / Sociología / Capital social, acceso al bienestar, emigración internacional

Medio de divulgación: Papel

Lugar de publicación: Montevideo

ISSN: 07976062



NO ARBITRADOS

Reforma de la seguridad social: desembarco, conquista y retirada de un actor no reformista (Completo, 2004)

HERNÁNDEZ, DIEGO

Prisma, 19, p.:227 - 259, 2004

Palabras clave: Seguridad social Proceso político Política social Reforma estructural

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Ciencia Política / Ciencia Política /

Medio de divulgación: Papel

Lugar de publicación: Montevideo

ISSN: 07978057

Revista no arbitrada al momento de la publicación.

Encuestas telefónicas y personales: divergentes o complementarias (Completo, 2002)

MANCEBO, MARÍA ESTER, HERNÁNDEZ, DIEGO, LUJÁN, CARLOS

Prisma, 15, p.:82 - 96, 2002

Palabras clave: Metodología Encuestas sociales

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Sociología / Sociología / Metodología

Lugar de publicación: Montevideo

ISSN: 07978057

Revista no arbitrada al momento de la publicación.

ARTÍCULOS ACEPTADOS

ARBITRADOS

Análisis de escenarios de accesibilidad espacio-temporal al cuidado del niño sano en Montevideo (Completo, 2023)

HERNÁNDEZ, DIEGO, Rossel, Cecilia

EURE (Santiago), 2023

Medio de divulgación: Internet

Lugar de publicación: Santiago de Chile

Fecha de aceptación: 03/04/2023

ISSN: 02507161

www.eure.cl

LIBROS

Urban Mobility and Social Equity in Latin America: Evidence, Concepts, Methods. (Participación , 2020)

HERNÁNDEZ, DIEGO, Daniela DE LOS SANTOS ACUÑA

Publicado, Transport and Sustainability. Vol 12

Editorial: Emerald Publishing Limited, UK

Tipo de publicación: Investigación

DOI: [10.1108/S2044-994120200000012006](https://doi.org/10.1108/S2044-994120200000012006)

Referado

Escrito por invitación

Palabras clave: América Latina Movilidad Género Transporte público Equidad

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte

/

Medio de divulgación: Internet
ISSN/ISBN: 978-1-78769-010-3 97

Capítulos:
Mobility and Gender Equity in Latin America: Different Mobile Burdens and Contributions in Montevideo (Uruguay)
Organizadores: Ana Ardila, Daniel Oviedo, Natalia Villamizar
Página inicial 33, Página final 57

Transporte, Mobilidade e Desenvolvimento Urbano (Participación , 2017)

CLAUDIO , THIAGO , HERNÁNDEZ, DIEGO
Publicado
Edición: 1
Editorial: Elsevier , Rio de Janeiro
Tipo de publicación: Material didáctico
Escrito por invitación
Palabras clave: Transporte Planificación Movilidad sustentable
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Estudios Urbanos /
Medio de divulgación: Papel
ISSN/ISBN: 9788535287332

Capítulos:
Mobilidade Inclusiva (Cap. 11)
Organizadores: Licinio Da Silva Portugal
Página inicial 1, Página final 360

Transporte, Mobilidade e Desenvolvimento Urbano (Participación , 2017)

CLAUDIO , THIAGO , HERNÁNDEZ, DIEGO
Publicado
Edición: 1
Editorial: Elsevier , Rio de Janeiro
Tipo de publicación: Material didáctico
Escrito por invitación
Palabras clave: Movilidad sustentable Planificación transporte
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte /
Medio de divulgación: Papel
ISSN/ISBN: 9788535287332

Capítulos:
Mobilidade justa socialmente (Cap. 12)
Organizadores: Licinio Da Silva Portugal
Página inicial 1, Página final 360

Hacia un Uruguay más equitativo. Los desafíos del sistema de protección social (Participación , 2013)

RODRÍGUEZ, FEDERICO , HERNÁNDEZ, DIEGO , CORBO, GABRIEL
Publicado
Editorial: Banco Mundial , Montevideo
Palabras clave: Políticas sociales
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Sociología /
Medio de divulgación: Papel
ISSN/ISBN:
http://www.worldbank.org/content/dam/Worldbank/document/LAC/hacia_un_uruguay_mas_equitativo_

Capítulos:
Jóvenes que no estudian ni trabajan en Montevideo. Desigualdad, políticas y territorio como clave de acción
Organizadores: Rafael Rofman
Página inicial 20, Página final 49

Redefiniendo las fronteras del cuidado. Agenda, derechos e infraestructura (Participación , 2013)

HERNÁNDEZ, DIEGO , ROSSEL, CECILIA

Publicado

Editorial: ELA , Buenos Aires

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Sociología / Tópicos Sociales / Movilidad cotidiana, equidad, desarrollo social

Medio de divulgación: Papel

ISSN/ISBN:

Capítulos:

Cuidado infantil, tiempo y espacio: el transporte y la frontera del acceso

Organizadores: Laura Pautassi y Carla Zibecchi

Página inicial , Página final

Tiempo urbano, acceso y desarrollo humano (, 2013)

HERNÁNDEZ, DIEGO , ROSSEL, CECILIA

Publicado

Número de páginas: 79

Editorial: PNUD Uruguay , Montevideo

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Sociología / Tópicos Sociales / Movilidad cotidiana, equidad, desarrollo social

Medio de divulgación: Papel

ISSN/ISBN: 9789299007020

Technologies and Innovations for Development. Scientific Cooperation for a Sustainable Future (Participación , 2012)

WITTER, REGINA , HERNÁNDEZ, DIEGO

Publicado

Editorial: Springer

Palabras clave: Transporte público Impacto social del transporte Proyectos integrados de

transporte público Movilidad y accesibilidad

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Estudios Urbanos / Movilidad y accesibilidad

Medio de divulgación: Papel

ISSN/ISBN: 9782817802671

<http://www.springer.com/economics/book/978-2-8178-0267-1>

Capítulos:

Santiago de Chile and the Transantiago: Social Impact

Organizadores: Bolay, J.-C.; Schmid, M.; Tejada, G.; Hazboun, E. (Eds.)

Página inicial , Página final

Políticas de tiempo, movilidad y transporte público: rasgos básicos, equidad social y de género (, 2012)

HERNÁNDEZ, DIEGO

Publicado

Número de páginas: 61

Editorial: PNUD Uruguay - Intendencia de Montevideo , Montevideo

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Sociología / Sociología / Movilidad cotidiana, equidad, desarrollo social

Medio de divulgación: Papel

ISSN/ISBN: 9789299006481

Las relaciones internacionales de la pobreza en América Latina y el Caribe (Participación , 2012)

HERNÁNDEZ, DIEGO

Publicado

Editorial: CLACSO-CROP , Buenos Aires

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Sociología / Sociología /

Medio de divulgación: Papel

ISSN/ISBN: 9871543878

http://bibliotecavirtual.clacso.org.ar/clacso/clacso-crop/20120305024214/Las_relaciones_ininternacion

Capítulos:

Emigración internacional, bienestar y ciudadanía en el entorno del migrante pobre en Uruguay

Organizadores:
Página inicial 225, Página final 255

Criar, trabajar, cuidar. Algunas consideraciones sobre políticas de cuidado, tiempo, acceso y trabajo (Participación , 2011)

HERNÁNDEZ, DIEGO , ROSSEL, CECILIA
Publicado
Editorial: Programa Desarrolla - PNUD , Montevideo
Tipo de publicación: Investigación
Áreas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Estudios Urbanos / Accesibilidad espacial y temporal
Medio de divulgación: Papel
ISSN/ISBN: 657465

Capítulos:
Políticas de tiempo y acceso para el cuidado infantil
Organizadores: Gabriel Corbo, Paola Azar
Página inicial 97, Página final 119

Panorama Social de América Latina 2010 (, 2010)

FILGUEIRA, FERNANDO , FERES, JUAN CARLOS , MARTÍN HOPENHAYN , CECCHINI, SIMONE , ESPÍNDOLA, ERNESTO , XAVIER MANCERO , VILLATORO, PABLO , KAZTMAN, RUBEN , HOLZ, MAURICIO , MARTÍNEZ, CIRO , MILLER, TIM , SAAD, PAUL , HERNÁNDEZ, DIEGO , TRUCCO, DANIELA , TURRA, CASSIO
Publicado
Editorial: CEPAL , Santiago de Chile
Áreas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Sociología / Desarrollo social, políticas sociales
Medio de divulgación: Papel
ISSN/ISBN: 9213234655
<http://www.eclac.org/cgi-bin/getProd.asp?xml=/publicaciones/xml/9/41799/P41799.xml&xsl=/dds/tpl/p9f>.

Panorama Social de América Latina 2009 (, 2009)

FILGUEIRA, FERNANDO , FERES, JUAN CARLOS , CECCHINI, SIMONE , ESPÍNDOLA, ERNESTO , GONZÁLEZ, DANIELA , MARTÍN HOPENHAYN , HERNÁNDEZ, DIEGO , SANDRA HUENCHUAN , XAVIER MANCERO , RICO, MARÍA NIEVES , VILLATORO, PABLO
Publicado
Editorial: CEPAL , Santiago de Chile
Áreas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Sociología / Desarrollo social, políticas sociales
Medio de divulgación: Papel
ISSN/ISBN: 9213233788
<http://www.eclac.org/cgi-bin/getProd.asp?xml=/publicaciones/xml/9/37839/P37839.xml&xsl=/dds/tpl/p9f>.

Primer Censo Nacional de Centros de Educación en la Primera Infancia (, 2008)

HERNÁNDEZ, DIEGO , PETINGI, PILAR
Publicado
Número de páginas: 149
Editorial: MEC, UNICEF, UNESCO , Montevideo
Áreas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Ciencias de la Educación / Educación General / Primera infancia, cobertura, equidad y calidad, estadísticas
Medio de divulgación: Papel
ISSN/ISBN: 9974361188

Relevamiento de características socioculturales de las escuelas públicas del Consejo de Educación Primaria 2005 (, 2007)

HERNÁNDEZ, DIEGO , CARDOZO, SANTIAGO
Publicado
Número de páginas: 48

Editorial: ANEP-CODICEN , Montevideo

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Sociología / Sociología / Medición de estratificación, indicadores para toma de decisiones

Medio de divulgación: Papel

ISSN/ISBN:

Anuario Estadístico de la Educación 2006 (Participación , 2007)

HERNÁNDEZ, DIEGO

Publicado

Editorial: MEC , Montevideo

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Ciencias de la Educación / Educación General / Estadísticas educativas, cobertura, calidad y equidad

Medio de divulgación: Papel

ISSN/ISBN: 07976038

Capítulos:

El sistema educativo en Uruguay: sinopsis estadística 2006

Organizadores: Dirección de Educación, MEC

Página inicial 17, Página final 109

Anuario Estadístico de la Educación 2005 (Participación , 2006)

HERNÁNDEZ, DIEGO

Publicado

Editorial: MEC , Montevideo

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Ciencias de la Educación / Educación General / Estadísticas educativas, cobertura, calidad y equidad

Medio de divulgación: Papel

ISSN/ISBN: 07976038

Capítulos:

El sistema educativo en Uruguay: sinopsis estadística 2005

Organizadores: Dirección de Educación, MEC

Página inicial 13, Página final 99

Desafíos de la educación uruguaya, interrogantes para el debate educativo (, 2005)

GARIBALDI, LUIS , CAMORS, JORGE , MONESTIER, FELIPE , HERNÁNDEZ, DIEGO

Publicado

Número de páginas: 52

Editorial: Ministerio de Educación y Cultura , Montevideo

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Ciencias de la Educación / Educación General /

Medio de divulgación: Papel

ISSN/ISBN:

Panorama de la Educación en el Uruguay: una década de transformaciones. 1992-2004 (, 2005) Trabajo relevante

FILGUEIRA, FERNANDO , RETAMOSO, ALEJANDRO , HERNÁNDEZ, DIEGO , ROSSEL, CECILIA , MUINELO, LEONEL , LUNA, JUAN PABLO

Publicado

Número de páginas: 246

Editorial: ANEP-CODICEN , Montevideo

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Ciencias de la Educación / Educación General / Educación y sociedad, equidad y calidad de la educación, estadísticas educativas

Medio de divulgación: Papel

ISSN/ISBN: 997464447X

Anuario Estadístico de la Educación 2004 (Participación , 2005)

HERNÁNDEZ, DIEGO

Publicado

Editorial: MEC , Montevideo

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Ciencias de la Educación / Educación General / Estadísticas educativas, cobertura, calidad y equidad

Medio de divulgación: Papel

ISSN/ISBN: 07976038

Capítulos:

El sistema educativo en Uruguay: sinopsis estadística 2004

Organizadores: Dirección de Educación, MEC

Página inicial 29, Página final 87

Informe final del concurso: Democracia, derechos sociales y equidad; y Estado, política y conflictos sociales (Participación , 2000)

HERNÁNDEZ, DIEGO

Publicado

Editorial: Programa Regional de Becas CLACSO , Buenos Aires

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Ciencia Política / Ciencia Política /

Medio de divulgación: Internet

ISSN/ISBN:

<http://bibliotecavirtual.clacso.org.ar/ar/libros/becas/1999/hernandez.pdf>

Capítulos:

Acercas del aprendizaje democrático. Seguridad social en el Uruguay, una perspectiva comparada

Organizadores:

Página inicial 1, Página final 38

DOCUMENTOS DE TRABAJO

Accesos a oportunidades para favorecer la inclusión. Aspectos conceptuales, indicadores y su medición (2021)

Completo

HERNÁNDEZ, DIEGO , Martín Hansz

Caracas

Palabras clave: Accesibilidad Inclusión social Transporte público

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte /

Medio de divulgación: Internet

<https://scioteca.caf.com/handle/123456789/1692>

Transporte, movilidad y región metropolitana. Cambio de paradigma y los desafíos de política pública y la generación de conocimiento. (2021)

Completo

HERNÁNDEZ, DIEGO

Serie: 001,

Bitácora (001) Cuadernos del Programa de posgrado, doctorado en planificación urbana y región metrop

Medio de divulgación: Papel

Transporte, movilidad y región metropolitana. Cambio de paradigma y los desafíos de política pública y la generación de conocimiento. Bitácora (001) Transporte, movilidad y región metropolitana. Cambio de paradigma y los desafíos de política pública y la generación de conocimiento. Bitácora 001.

Programa de posgrado, doctorado en planificación urbana y región metropolitana. Universidad Mayor de San Andrés (2021)

Completo

HERNÁNDEZ, DIEGO

Serie: 001,

La Paz, Bolivia

Medio de divulgación: Papel

Modelo conceptual para la elaboración de un sistema de indicadores relativo a la calidad de las ciudades uruguayas con énfasis en las dimensiones de competencia departamental (2020)

Completo

Hansz, Martin , HERNÁNDEZ, DIEGO

v: 5

Montevideo: Serie Notas para la discusión de políticas. Programa de Desarrollo y Gestión Subnacional

Palabras clave: Indicadores urbanos Calidad de vida Uruguay

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Estudios Urbanos /

Medio de divulgación: Internet

<https://otu.opp.gub.uy/gestor/imagesbiblioteca/931e9777234f2c9e275ab2ecf80c23657e96fbba.pdf>

Ideas para agendas emergentes. Género y equidad: el caso de la movilidad cotidiana (2019)

Completo

HERNÁNDEZ, DIEGO

Serie: 1, v: 1

Montevideo

Palabras clave: Movilidad cotidiana Género Cuidados

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte /

Medio de divulgación: Papel

https://www.uy.undp.org/content/uruguay/es/home/library/poverty/ideas_agendas_emergentes_genero

PNUD Uruguay, 2019 - ISBN: 978-92-95114-01-2

Fuentes escondidas de vulnerabilidad y desigualdad: accesibilidad por transporte público en el interior de Uruguay (2019)

Completo

Hansz, Martín , HERNÁNDEZ, DIEGO

v: 2019

Serie Descentralización y desarrollo territorial, Montevideo

Palabras clave: Accesibilidad Transporte Público Accesibilidad interurbana

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte /

https://otu.opp.gub.uy/sites/default/files/docsBiblioteca/11_OPP_Vulnerabilidad_DIGITAL.pdf

DIRECCIÓN DE DESCENTRALIZACIÓN E INVERSIÓN PÚBLICA - OPP Programa Uruguay

Integra Serie|Descentralización y desarrollo territorial|2019 Primera edición: marzo de 2019

ISBN: 978-9974-742-35-2

¿Qué implica la accesibilidad en el diseño e implementación de políticas públicas urbanas? Concepto, instrumentos para su evaluación y su rol en la planificación de la movilidad urbana (2018)

Completo

HERNÁNDEZ, DIEGO , Hansz, Martín , RUBINSTEIN, ELÍAS

NOTA TECNICA N° IDB-TN-1562

Palabras clave: Accesibilidad Transporte urbano Planificación del transporte Políticas públicas

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte /

Medio de divulgación: Internet

<https://publications.iadb.org/en/que-implica-la-accesibilidad-en-el-diseno-e-implementacion-de-polit>

Encuesta de Movilidad del Área Metropolitana de Montevideo. Principales resultados e indicadores. Montevideo (2017)

Completo

HERNÁNDEZ, DIEGO , A. MAUTTONE

Montevideo

Palabras clave: Movilidad urbana Transporte Área Metropolitana de Montevideo

Medio de divulgación: Internet

Sistemas de protección social en América Latina y el Caribe. Uruguay. Serie Documentos de proyecto (CEPAL) (2012)

Completo

FILGUEIRA, FERNANDO , HERNÁNDEZ, DIEGO

Serie: Docs proy., v: 514

Santiago de Chile

Palabras clave: Protección social Educación Salud Vivienda

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Sociología / Sociología / Matriz de protección social

<http://200.9.3.98/handle/11362/4036>

Political Process and the Outcome of Structural Reform in Pension Systems. Documentos de trabajo del IPES. Estudios comparados (2011)

Completo

HERNÁNDEZ, DIEGO

v: 11

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Ciencia Política / Ciencia Política /

Medio de divulgación: Internet

<http://www.ucu.edu.uy/Facultades/CienciasHumanas/IPES/>

Serie Estadística N°5 El gasto educativo en cifras. ANEP-CODICEN (2005)

Completo

HERNÁNDEZ, DIEGO , RETAMOSO, ALEJANDRO , MUINELO, LEONEL , PERI, ANDRÉS

v: 5

Montevideo

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Ciencias de la Educación / Educación General /

Medio de divulgación: Papel

Serie Estadística N°4 El abandono en las escuelas públicas urbanas. ANEP-CODICEN (2005)

Completo

HERNÁNDEZ, DIEGO , MUINELO, LEONEL , RETAMOSO, ALEJANDRO , PERI, ANDRÉS

v: 4

Montevideo

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Ciencias de la Educación / Educación General /

Medio de divulgación: Papel

PUBLICACIÓN DE TRABAJOS PRESENTADOS EN EVENTOS

Transport Supply and Demand. Perceived Versus Existing Public Transport Supply in Santiago de Chile (2013)

HERNÁNDEZ, DIEGO , WITTER, REGINA

Publicado

Completo

Evento: Internacional

Descripción: XIII World Conference on Transport Research

Ciudad: Río de Janeiro

Año del evento: 2013

Anales/Proceedings: General Proceedings of the XIII World Conference on Transport Research

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte /

Medio de divulgación: Internet

Basic Access to Public Transport in a Latin American City. The Case of Montevideo (2013)

HERNÁNDEZ, DIEGO

Publicado

Completo

Evento: Internacional

Descripción: XIII World Conference on Transport Research
Ciudad: Río de Janeiro
Año del evento: 2013
Anales/Proceedings: General Proceedings of WCTR 2013
Áreas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte
/
Medio de divulgación: Internet

Between Engineering and Anthropology: How To Cope With the Planning Process of Public Transport in Latin American Cities? (2010)

HERNÁNDEZ, DIEGO , WITTER, REGINA
Publicado
Completo
Evento: Internacional
Descripción: World Conference on Transportation Research 2010
Ciudad: Lisboa
Año del evento: 2010
Anales/Proceedings: Selected Proceedings of WCTR 2010
Publicación arbitrada
Áreas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte
/
Medio de divulgación: CD-Rom
<http://www.wctr2010.info/proceedings.htm>

Producción técnica

TRABAJOS TÉCNICOS

Hacia un Observatorio de Movilidad Urbana de Montevideo. Fundamentos, marco conceptual, estructura, divulgación y listado de indicadores a considerar. (2018)

Asesoramiento
HERNÁNDEZ, DIEGO
Cooperación técnica para definir observatorio de movilidad
País: Uruguay
Idioma: Español
Ciudad: Montevideo
Duración: 12 meses
Institución financiadora: CAF

Matriz de protección social en Uruguay (2009)

Consultoría
HERNÁNDEZ, DIEGO
Redacción de caso uruguayo para compilación de matrices de protección social en América Latina
País: Chile
Idioma: Español
Ciudad: Santiago de Chile
Disponibilidad: Restringida

Número de páginas: 25
Duración: 2 meses
Institución financiadora: CEPAL
Áreas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Sociología / Políticas sociales, protección social
Medio de divulgación: CD-Rom

Borrador Proyecto: Apoyo a los procesos de modernización de la gestión pública en el marco de la democratización del Estado y la promoción de los derechos de los ciudadanos (2008)

Elaboración de proyecto
HERNÁNDEZ, DIEGO , MACADAR, DANIEL
Sistematización de insumos, objetivos y elaboración de sistema de evaluación de monitoreo de uno de los proyectos generados en el marco del programa UNAONU Unidos en la Acción (Gobierno del

Uruguay y Sistema de Naciones Unidas)
País: Uruguay
Idioma: Español
Ciudad: Montevideo
Disponibilidad: Restricta

Número de páginas: 22
Duración: 3 meses
Áreas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Ciencia Política / Administración Pública /
Medio de divulgación: Papel

Manual de implementación de la Convención Iberoamericana de Derechos de los Jóvenes - Sección sobre Monitoreo y Evaluación (2007)

Consultoría
HERNÁNDEZ, DIEGO
Proveer insumos conceptuales y de definiciones así como recomendaciones y casos ilustrativos para ayudar a implementar procesos de monitoreo y evaluación de medidas orientadas a cumplir con la CIDJ
País: Uruguay
Idioma: Español
Ciudad: Montevideo
Disponibilidad: Restricta

Número de páginas: 24
Duración: 6 meses
Institución financiadora: Organización Iberoamericana de la Juventud
Áreas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Ciencia Política / Administración Pública / Monitoreo y evaluación
Medio de divulgación: Papel

Otras Producciones

CURSOS DE CORTA DURACIÓN DICTADOS

Análisis espacial con Sistemas de Información Geográfica (2013)

HERNÁNDEZ, DIEGO
Perfeccionamiento
País: Uruguay
Idioma: Español
Tipo de participación: Docente
Duración: 7 semanas
Lugar: Universidad Católica del Uruguay
Ciudad: Montevideo
Institución Promotora/Financiadora: Asociación Uruguaya de Ciencia Política
Palabras clave: Análisis espacial
Áreas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Otras Ciencias Sociales / Otras Ciencias Sociales / Análisis espacial para ciencias sociales

INFORMES DE INVESTIGACIÓN

Accesibilidad potencial al cuidado del niño sano en la ciudad de Montevideo: análisis de escenarios de retracción por emergencia sanitaria y expansión estratégica de la oferta (2022)

HERNÁNDEZ, DIEGO

País: Uruguay
Idioma: Español
Medio divulgación: Papel
Número de páginas: 100
Institución Promotora/Financiadora: PNUD Uruguay

Políticas de transporte público y su efecto sobre la equidad. Avances y desafíos en la reforma del

sistema de la ciudad de Montevideo (2013)

HERNÁNDEZ, DIEGO

País: Argentina

Idioma: Español

Nombre del proyecto: Políticas de transporte público y su efecto sobre la equidad. Avances y desafíos en la reforma del sistema de la ciudad de Montevideo

Número de páginas: 45

Disponibilidad: Restringida

Institución Promotora/Financiadora: Consejo Latinoamericano de Ciencias Sociales (CLACSO)

Palabras clave: Transporte público Capacidad de pago Estructura tarifaria

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Sociología / Sociología / Políticas de transporte público y equidad

Información adicional: Este trabajo se encuentra en proceso de revisión luego de la entrega al equipo coordinador en su primera versión.

Sistemas de protección social en América Latina y el Caribe: Uruguay (2012)

FILGUEIRA, FERNANDO , HERNÁNDEZ, DIEGO

País: Chile

Idioma: Español

Medio divulgación: Papel

Web: <http://dds.cepal.org/proteccionsocial/sistemas-de-proteccion-social/publicaciones>

Nombre del proyecto: Strengthening regional knowledge networks to promote the effective implementation of the United Nations development agenda and to assess progress

Número de páginas: 31

Disponibilidad: Irrestringida

Institución Promotora/Financiadora: CEPAL, GIZ

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Sociología / Sociología / Sistemas de protección social

Desarrollo urbano y movilidad en América Latina (co-redactor del Capítulo sobre Santiago de Chile) (2010)

FIGUEROA, OSCAR , HERNÁNDEZ, DIEGO

País: Chile

Idioma: Español

Medio divulgación: Papel

Web: <http://publicaciones.caf.com/media/10819/omu.pdf>

Nombre del proyecto: Observatorio de la Movilidad Urbana

Número de páginas: 12

Disponibilidad: Irrestringida

Institución Promotora/Financiadora: Corporación Andina de Fomento

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Estudios Urbanos / Movilidad urbana, transporte urbano

Evaluaciones

EVALUACIÓN DE PUBLICACIONES

REVISIONES

ESTOA. Revista de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad de Cuenca (2022)

Tipo de publicación: Revista

Cantidad: Menos de 5

Planning Practice & Research (2022)

Tipo de publicación: Revista

Cantidad: Menos de 5

Area Development and Policy (2022)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Cogent Engineering (2022)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Revista DECUMANUS (2021)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Transport Reviews (2021 / 2022)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Case Studies on Transport Policy (2021)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Cuadernos de Vivienda y Urbanismo (2020)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Journal of Transport and Health (2019 / 2021)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Revista Información Tecnológica (2019)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5
<http://www.citrevistas.cl/a1.htm>

Acciones e investigaciones sociales (AIS) (2019)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Research in Transportation Economics (2019)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Bulletin of Latin American Research (2018)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Revista Administración Pública y Sociedad (2018)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Bulletin de l'Institut Français d'Études Andines (2017)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Journal of Transport Geography (2016 / 2022)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: De 5 a 20

Revista Espacios Públicos (2016)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Revista Iconos (2016 / 2022)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Revista Sociedad y Economía (2015)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Documentos de Estudios de Ocio 2015 (2015)

Tipo de publicación: Anales
Cantidad: Menos de 5

VIII Encuentro Internacional OTIUM, celebrado en Montevideo (Uruguay) 24-25 de noviembre de 2015, Universidad de Deusto y Universidad Católica del Uruguay.

Estudios Políticos (2014)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Bitácora Urbano Territorial (2013)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Revista Transporte y Territorio (2012 / 2015)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Revista de Geografía Norte Grande, Instituto de Geografía, Universidad Católica de Chile (2009 / 2015)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Participación como arbitro par de artículos enviados a la publicación.

Revista EURE, Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales, Universidad Católica de Chile (2009 / 2023)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: De 5 a 20

Participación como arbitro par de artículos enviados a la publicación.

EVALUACIÓN DE EVENTOS Y CONGRESOS

5to Congreso Uruguayo de Sociología (2022)

Revisiones
Uruguay

Colegio de Sociólogos, UDELAR, UCU
Co/coordinador Grupo de Trabajo 5 "Territorio y Estudios Urbanos"

Citizens on the Move: Accessibility and Mobility in the Global South (2022)

Revisiones

Capítulo Latinoamericano de la International Network for Transport and Accessibility in Low Income Communités (INTALInC-LAC)
Serie de seminarios (9, 16 y 23 de setiembre). Modalidad virtual

XVIII Encuentros de Geografía de América Latina (2021)

Revisiones
Argentina

Red de Geografía de Universidades Públicas Argentinas
Co-Coordinador Mesa 73 "Planificación y gestión de la movilidad y accesibilidad urbana para ciudades más inclusivas"

4to Congreso Uruguayo de Sociología (2019)

Revisiones
Uruguay

Colegio de Sociólogos del Uruguay, Universidad de la República, Universidad Católica del Uruguay
Parte del equipo evaluador de abstracts grupo de trabajo Sociología urbana y desarrollo territorial

XXXI Congreso ALAS (Asociación Latinoamericana de Sociología) (2017)

Revisiones
Uruguay

Universidad de la República, Universidad Católica del Uruguay, Colegio de Sociólogos del Uruguay

3er Congreso Uruguayo de Sociología (2015)

Revisiones
Uruguay

Universidad Católica del Uruguay, Universidad de la República, Colegio de Sociólogos
Parte del equipo evaluador de abstracts y conformación de mesas grupo de trabajo Sociología regional urbana y desarrollo local

2do Congreso Uruguayo de Sociología (2013)

Revisiones
Uruguay

Universidad Católica del Uruguay, Universidad de la República, Colegio de Sociólogos
Parte del equipo evaluador de abstracts y conformación de mesas grupo de trabajo Sociología regional urbana y desarrollo local

EVALUACIÓN DE CONVOCATORIAS CONCURSABLES

Fondo María Viñas 2022 (2022)

Evaluación independiente
Uruguay
Cantidad: Menos de 5
ANII

Fondo Clemente Estable 2020 (2020)

Comité evaluador
Uruguay
Cantidad: De 5 a 20
ANII

Fondo María Viñas 2020 (2020)

Evaluación independiente
Uruguay
Cantidad: Menos de 5
ANII

Becas de Posgrado Nacional (2019)

Evaluación independiente
Uruguay
Cantidad: Menos de 5
ANII

Funding scheme OPUS, National Science Centre (2018)

Evaluación independiente
Polonia
Cantidad: Menos de 5
National Science Center

No cuento con información sobre la cantidad de miembros en el comité, mi participación fue como evaluador de pares. Indico opción de número solo a los efectos de permitir ingreso de la

información.

Becas de Doctorado en el Exterior en Áreas Estratégicas 2017 (2018)

Evaluación independiente

Uruguay

Cantidad: Menos de 5

Agencia Nacional de Investigación e Innovación (ANII)

Becas de Posgrado Nacional (2017)

Evaluación independiente

Uruguay

Cantidad: Menos de 5

ANII

Programa Iniciación a la Investigación - 2017 CSIC (2017)

Evaluación independiente

Uruguay

Cantidad: Menos de 5

CSIC - Universidad de la República

Fondo María Viñas 2016 (2016)

Evaluación independiente

Uruguay

Cantidad: Menos de 5

ANII

JURADO DE TESIS

Doctorado en Planificación Urbana y Región METropolitana (2022)

Jurado de mesa de evaluación de tesis

Sector Extranjero/Internacional/Otros / Universidad Mayor de San Andrés / Facultad de Arquitectura, Artes, Diseño y Urbanismo , Bolivia

Nivel de formación: Doctorado

Parte del tribunal en instancias de elaboración de proyecto de tesis doctoral ("Panel I" y "Panel II") de dos estudiantes del programa.

Licenciatura en Economía (2022)

Jurado de mesa de evaluación de tesis

Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas , Uruguay

Nivel de formación: Grado

Licenciatura en Tiempo libre y recreación (2020)

Jurado de mesa de evaluación de tesis

Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Vicerrectoría de Investigación e Innovación / Licenciatura en Tiempo libre y recreación , Uruguay

Nivel de formación: Grado

Doctorado en Asuntos Públicos (2019)

Jurado de mesa de evaluación de tesis

Sector Extranjero/Internacional/Otros / Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales. Sede Ecuador / Departamento de Asuntos Públicos , Ecuador

Nivel de formación: Doctorado

Parte del tribunal de evaluación de plan de tesis

Maestría en Economía (2018)

Jurado de mesa de evaluación de tesis

Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ciencias Económicas y de Administración , Uruguay

Nivel de formación: Maestría

Programa de Posgrado en Informática ? PEDECIBA (Fac. Ingeniería, UDELAR) (2018)

Jurado de mesa de evaluación de tesis
Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ingeniería /
Programa de Posgrado en Informática ? PEDECIBA, Uruguay
Nivel de formación: Maestría

Maestría en Políticas Públicas (2016 / 2020)

Jurado de mesa de evaluación de tesis
Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias
Humanas , Uruguay
Nivel de formación: Maestría

Doctorado en Ciencias Sociales, especialidad Estudios en Población (2016 / 2020)

Jurado de mesa de evaluación de tesis
Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ciencias Sociales ,
Uruguay
Nivel de formación: Doctorado
Participación de tribunal de defensa del Proyecto de Tesis Doctoral: - Segregación urbana y
movilidad residencial: un estudio para la ciudad de Montevideo. Estudiante Alicia Rubini (doble
titulación en conjunto con Universidad Paris Est Creteil, Francia) - también en defensa de tesis
doctoral. - Cambios en los patrones de segregación residencial socioeconómica en las principales
ciudades de Uruguay en 1996 y 2011. Estudiante Juan Pablo Labat

Licenciatura en Sociología (2013 / 2020)

Jurado de mesa de evaluación de tesis
Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias
Humanas , Uruguay
Nivel de formación: Grado

Formación de RRHH

TUTORÍAS CONCLUIDAS

POSGRADO

Diseño, gestión y fortalecimiento del Banco Nacional de Datos Meteorológicos y climáticos del Instituto Uruguayo de Meteorología, dimensión institucional (Simulación de Asistencia Técnica) (2021 - 2022)

Tesis de maestría
Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Escuela de Postgrados ,
Uruguay
Programa: Maestría en Administración Pública
Tipo de orientación: Cotutor en pie de igualdad (HERNÁNDEZ, DIEGO , Jose Manuel Paz y Miño)
Nombre del orientado: Gina Ojeda
País: Uruguay

Diseño, gestión y fortalecimiento del Banco Nacional de Datos Meteorológicos y climáticos del Instituto Uruguayo de Meteorología, dimensión institucional (Simulación de Asistencia Técnica) (2021 - 2022)

Tesis de maestría
Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Escuela de Postgrados ,
Uruguay
Programa: Maestría en Administración Pública
Tipo de orientación: Cotutor en pie de igualdad (HERNÁNDEZ, DIEGO , Jose Manuel Paz y Miño)
Nombre del orientado: Ignacio Lorenzo
País: Uruguay

Diseño, gestión y fortalecimiento del Banco Nacional de Datos Meteorológicos y climáticos del Instituto Uruguayo de Meteorología, dimensión técnica y de indicadores (Simulación de Asistencia Técnica) (2021 - 2022)

Tesis de maestría
Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Escuela de Postgrados ,
Uruguay

Programa: Maestría en Políticas Públicas
Tipo de orientación: Cotutor en pie de igualdad (HERNÁNDEZ, DIEGO , Jose Manuel Paz y Miño)
Nombre del orientado: Andrea Díaz
País: Uruguay

Diseño, gestión y fortalecimiento del Banco Nacional de Datos Meteorológicos y climáticos del Instituto Uruguayo de Meteorología, dimensión técnica y de indicadores (Simulación de Asistencia Técnica) (2021 - 2022)

Tesis de maestria
Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Escuela de Postgrados , Uruguay
Programa: Maestría en Políticas Públicas
Tipo de orientación: Cotutor en pie de igualdad (HERNÁNDEZ, DIEGO , Jose Manuel Paz y Miño)
Nombre del orientado: Fiorella Gago
País: Uruguay

Simulación técnica: Fortalecimiento del Área de Planificación Estratégica y del Sistema de Información del INR.

Tesis de maestria
Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas , Uruguay
Tipo de orientación: Tutor único o principal
Nombre del orientado: Daniel Lauría
País: Uruguay
Palabras Clave: Sistema de indicadores Fortalecimiento institucional
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Sociología / Sistema de monitoreo y evaluación

Simulación técnica: Fortalecimiento del Área de Planificación Estratégica y del Sistema de Información del INR.

Tesis de maestria
Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas , Uruguay
Tipo de orientación: Tutor único o principal
Nombre del orientado: Juanita Maritán
País: Uruguay
Palabras Clave: Sistema de indicadores Fortalecimiento institucional
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Sociología / Sistema de monitoreo y evaluación

Simulación técnica: Fortalecimiento del Área de Planificación Estratégica y del Sistema de Información del INR.

Tesis de maestria
Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas , Uruguay
Tipo de orientación: Tutor único o principal
Nombre del orientado: Paula Andino
País: Uruguay
Palabras Clave: Sistema de indicadores Fortalecimiento institucional
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Sociología / Sistema de monitoreo y evaluación

Sistema de Información para el Fondo de Incentivo para la Gestión de los Municipios (FIGM)

Tesis de maestria
Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Vicerrectoría de Investigación e Innovación / Departamento de Ciencias Sociales / Maestría en Administración Pública , Uruguay
Tipo de orientación: Tutor único o principal
Nombre del orientado: Guillermo Lugo
País: Uruguay

Sistematización del Fondo de Iniciativas Locales (FIL). Análisis de etapas de implementación y cierre.

Tesis de maestria

Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Vicerrectoría de Investigación e Innovación / Departamento de Ciencias Sociales / Maestría en Políticas Públicas , Uruguay

Tipo de orientación: Tutor único o principal

Nombre del orientado: Sofía Schelotto

País: Uruguay

Simulación de asistencia técnica Programa Uruguay Integra (OPP): Sistema de Información FIGM / Análisis de encuestas usuarios UI / Sistematización Fondos de Iniciativas Locales

Tesis de maestría

Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Vicerrectoría de Investigación e Innovación / Departamento de Ciencias Sociales / Maestría en Políticas Públicas , Uruguay

Tipo de orientación: Tutor único o principal

Nombre del orientado: Adan Maduro

País: Uruguay

Dimensiones misceláneas. Una mirada heurística al crecimiento económico y ordenamiento territorial de Uruguay.

Tesis de maestría

Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas , Uruguay

Programa: Maestría en Políticas Públicas

Tipo de orientación: Tutor único o principal

Nombre del orientado: Fiorella Contreras

País: Uruguay

Palabras Clave: Ordenamiento territorial

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Estudios Urbanos

El pasajero suburbano. Desafíos de la movilidad metropolitana en Canelones y Montevideo. La dimensión institucional

Tesis de maestría

Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas , Uruguay

Programa: Maestría en Políticas Públicas

Tipo de orientación: Tutor único o principal

Nombre del orientado: Nicolás Bico

País: Uruguay

Palabras Clave: Transporte público

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Sociología / Tópicos Sociales

El pasajero suburbano. Desafíos de la movilidad metropolitana en Canelones y Montevideo. La dimensión espacial y urbana

Tesis de maestría

Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas , Uruguay

Programa: Maestría en Políticas Públicas

Tipo de orientación: Tutor único o principal

Nombre del orientado: Federico Waneskahian

País: Uruguay

Palabras Clave: Transporte público

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Sociología / Tópicos Sociales

El pasajero suburbano. Desafíos de la movilidad metropolitana en Canelones y Montevideo. Estudio cuantitativo de la dimensión individual

Tesis de maestría

Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas , Uruguay

Programa: Maestría en Políticas Públicas

Tipo de orientación: Tutor único o principal

Nombre del orientado: Alvaro Gorgoroso
País: Uruguay
Palabras Clave: Transporte público
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Tópicos Sociales

El pasajero suburbano. Desafíos de la movilidad metropolitana en Canelones y Montevideo. Estudio cualitativo de la dimensión individual

Tesis de maestría
Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas , Uruguay
Programa: Maestría en Políticas Públicas
Tipo de orientación: Tutor único o principal
Nombre del orientado: Antonella Del Prete
País: Uruguay
Palabras Clave: Transporte público
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Tópicos Sociales

La cultura innovativa del empresario uruguayo

Tesis de maestría
Sector Educación Superior/Privado / Instituto Universitario «CLAEH» / Instituto Universitario «CLAEH» - Facultad de Economía Humana , Uruguay
Programa: Maestría en Políticas Sociales
Nombre del orientado: Marcos Israel
País: Uruguay
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Sociología

GRADO

Descripción analítica de la experiencia de Formación Profesional Básica modalidad Comunitaria en el Centro Juvenil de INAU Florida- Uruguay. Una propuesta socioeducativa con énfasis en la inclusión. (2020 - 2021)

Tesis/Monografía de grado
Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas , Uruguay
Programa: Licenciatura en Trabajo Social
Tipo de orientación: Tutor único o principal
Nombre del orientado: Cecilia Blumetto
País: Uruguay

Transporte público y accesibilidad para personas con discapacidad física

Tesis/Monografía de grado
Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas , Uruguay
Programa: Sociología
Nombre del orientado: Santiago Rodríguez
País: Uruguay
Palabras Clave: Transporte públicoAccesibilidad universal
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Sociología

El rol de la ciudad en una sociedad más inclusiva: barreras urbanas a la accesibilidad y la movilidad de la población con discapacidad física en Montevideo

Tesis/Monografía de grado
Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas , Uruguay
Programa: Sociología
Nombre del orientado: Camila Estrada
País: Uruguay
Palabras Clave: Movilidad cotidiana Personas con discapacidadObstáculos urbanos
Areas de conocimiento:

La vida cotidiana en los tiempos de la inseguridad: los efectos de la percepción de inseguridad en las rutinas urbanas

Tesis/Monografía de grado

Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas , Uruguay

Programa: Sociología

Tipo de orientación: Tutor único o principal

Nombre del orientado: Laura Romiti

País: Uruguay

Palabras Clave: Seguridad urbana Espacios públicos urbanos Vida cotidiana

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Sociología / Sociología

Este proyecto fue seleccionado por el Programa Germinadores para grupos de investigación de la Universidad Católica.

TUTORÍAS EN MARCHA

POSGRADO

Vivienda de Interés Social en Canelones (Simulación de Asistencia Técnica con Intendencia de Canelones) (2023)

Tesis de maestría

Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Escuela de Postgrados , Uruguay

Programa: Maestría en Políticas Públicas

Tipo de orientación: Tutor único o principal

Nombre del orientado: Sebastián Bajsa

País/Idioma: Uruguay,

Vivienda de Interés Social en Canelones (Simulación de Asistencia Técnica con Intendencia de Canelones) (2023)

Tesis de maestría

Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Escuela de Postgrados , Uruguay

Programa: Maestría en Políticas Públicas

Tipo de orientación: Tutor único o principal

Nombre del orientado: Julia Matilla

País/Idioma: Uruguay,

Análisis de los cambios en la política de descentralización subnacional uruguaya 2007-2020 (2020)

Tesis de maestría

Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Escuela de Postgrados / Maestría en Políticas Públicas , Uruguay

Tipo de orientación: Tutor único o principal

Nombre del orientado: Alejandra Marzuca

País/Idioma: Uruguay, Español

GRADO

Movilidad de población liceal en la ciudad de Tacuarembó (2018)

Tesis/Monografía de grado

Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Departamento de Ciencias Sociales y Políticas , Uruguay

Tipo de orientación: Tutor único o principal

Nombre del orientado: Virginia Olivera

País/Idioma: Uruguay, Español

TUTORÍAS DESISTIDAS

POSGRADO

Impactos de la movilidad intraurbana e interurbana y sus efectos en el espacio urbano en la centralidad de La Paz (2021)

Tesis de doctorado

Sector Extranjero/Internacional/Otros / Universidad Mayor de San Andrés / Facultad de Arquitectura, Artes, Diseño y Urbanismo , Bolivia

Programa: Doctorado en Planificación Urbana y Región Metropolitana

Tipo de orientación: Tutor único o principal

Nombre del orientado: Marco Antonio Pongo Vera

País/Idioma: Bolivia, Español

Otros datos relevantes

PRESENTACIONES EN EVENTOS

American Association of Geographers Annual Meeting (AAG 2023) (2023)

Congreso

Session Urban accessibility in Latin America: Social groups, opportunities, and equity (co-organizador)

Estados Unidos

Tipo de participación: Otros

Carga horaria: 1

Nombre de la institución promotora: American Association of Geographers (AAG) Co-organizador de sesión virtual en el marco de AAG 2023 junto a David López-García (University of Illinois Chicago, UIC).

American Association of Geographers Annual Meeting (AAG 2023) (2023)

Congreso

Accessibility to children healthcare services in the city of Montevideo under scenarios of retraction due to COVID restrictions measures

Estados Unidos

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 1

Nombre de la institución promotora: American Association of Geographers (AAG) Participación en formato virtual

V Congreso Uruguayo de Sociología (2022)

Congreso

¿Transporte más inteligente pero más desigual? Desigualdades sociodigitales como limitante de la adopción de aplicaciones de movilidad

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral Ponencia en coautoría con Matias Dodel

Presentación en seminario doctoral "Teoría y métodos en economía política urbana" (2022)

Seminario

Ciudad, tiempo y políticas públicas: una mirada espacio-temporal

México

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 3

Nombre de la institución promotora: Doctorado en Políticas Públicas para el Desarrollo, Universidad de Guadalajara (virtual)

Seminar Series Citizens on the Move: Accessibility and Mobility in the Global South. Panel 2 Measuring accessibility: equitable access to resources, places, and opportunities in urban areas (2022)

Seminario

Interurban accessibility to job opportunities in Uruguay's secondary cities: policy implications of individual and spatial inequalities

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Capítulo Latinoamericano de la International Network for Transport and Accessibility in Low Income Communities (INTALInC-LAC) Ponencia en coautoría con Martín Hansz

2022 Media Sociology Symposium. (2022)

Congreso

Smarter but more unequal transport? How sociodigital inequalities hinder mobility apps' adoption

Estados Unidos

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Communication, Information Technologies, and Media Sociology (CITAMS) Ponencia en coautoría con Matías Dodel. Modalidad virtual

Primera Semana Iberoamericana de los Horarios y el Tiempo. Panel El tiempo y los cuidados en los territorios: experiencias desde América Latina (2022)

Seminario

Ciudad, tiempo y políticas públicas: la necesidad de una mirada espacio-temporal

Panamá

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo Modalidad virtual

Congreso Interdisciplinario COVID 19, pandemia y pospandemia (2022)

Congreso

Accesibilidad potencial al cuidado del niño sano en la ciudad de Montevideo bajo escenarios de retracción por emergencia sanitaria

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Espacio Interdisciplinario, Universidad de la República

Seminar Series Citizens on the Move: Accessibility and Mobility in the Global South. Panel 1 Measuring accessibility: equitable access to resources, places, and opportunities in urban areas (2022)

Seminario

Chair del panel

Tipo de participación: Moderador

Nombre de la institución promotora: Latin American Chapter of the International Network for Transport and Accessibility in Low Income Communities (INTALInC-LAC)

Seminar Series Citizens on the Move: Accessibility and Mobility in the Global South. Panel 3 Public transportation to enhance inclusion: infrastructures, modes and travel behavior transport policies and urban planning (2022)

Seminario

Comentarista

Tipo de participación: Comentarista

Nombre de la institución promotora: Capítulo Latinoamericano de la International Network for Transport and Accessibility in Low Income Communities (INTALInC-LAC)

Asignatura de especialización "Temas de Desarrollo Local y Regional" Maestría en Administración Pública (2021)

Otra

Invitado a discusión con estudiantes (1 clase)

Argentina

Tipo de participación: Otros

Carga horaria: 1

Nombre de la institución promotora: Universidad Nacional de Cordoba

XVIII Encuentro de Geografías de América Latina (2021)

Congreso

Cuando cada eslabón importa: accesibilidad por transporte público de personas con discapacidad en Montevideo

Argentina

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 2

Nombre de la institución promotora: Universidad Nacional de Cordoba Evento realizado de forma virtual

Ciclo de conferencias magistrales DOPURME (2021)

Otra

Transporte, movilidad y región metropolitana. Cambio de paradigma y los desafíos de política pública y la generación de conocimiento

Bolivia

Tipo de participación: Conferencista invitado

Carga horaria: 1

Nombre de la institución promotora: Doctorado en Planificación Urbana y Región Metropolitana

TSP WEEK 2020 ? BID. Panel Inclusión social, pobreza y desigualdad en transporte. Washington DC (virtual) 22 de setiembre. (2020)

Taller

Accessibility and potential mobility to capture inequality and for planning. The case of Montevideo
Estados Unidos

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 2

Nombre de la institución promotora: BID Formato virtual

Laboratorio de ideas ?Diálogos entre ciudades sobre uso del tiempo y movilidad cotidiana; un camino para el desarrollo sostenible y la igualdad?. (2020)

Taller

Género y equidad: el caso de la movilidad cotidiana

Panamá

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 2

Nombre de la institución promotora: PNUD

Workshop Internacional: "Planificación de transporte y ciudades inteligentes" (2019)

Taller

Accesibilidad territorial: información, datos y su rol en la planificación de la política pública y la explicación de fenómenos urbanos

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 2

Nombre de la institución promotora: Facultad de Ingeniería, UDELAR Areas de conocimiento: Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte

Seminario y Conversatorios sobre movilidad y equidad territorial (2019)

Seminario

Fuentes escondidas de vulnerabilidad y desigualdad: accesibilidad por transporte público en el interior del Uruguay. Caso Región Centro

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 2

Nombre de la institución promotora: Oficina de Planeamiento y Presupuesto y Banco Interamericano de Desarrollo Ponencia en coautoría con Martín Hansz

Seminario Ciudades y Comunidades Sostenibles (2019)

Seminario

La accesibilidad como eje central para la ciudad sostenible y el desarrollo social. El caso del acceso a cuidado del niño sano en Montevideo

Chile

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 2

Nombre de la institución promotora: Centro de Desarrollo Sostenible para América Latina (CODS, Colombia) y Centro de Desarrollo Urbano Sustentable (CEDEUS, Chile) Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Geografía Económica y Social / Geografía del tiempo, accesibilidad espacio-temporal

En coautoría con Cecilia Rossel

Workshop Interdisciplinario sobre movilidad y transporte. Facultad de Ciencias Económicas y Administración. (2019)

Taller

Accesibilidad al trabajo por transporte público en Montevideo

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 2

Nombre de la institución promotora: Instituto de Estadística, Facultad de Ciencias Económicas y Administración Universidad de la República Areas de conocimiento: Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte En coautoría con Martín Hansz (presentador)

IV Congreso Uruguayo de Sociología (2019)

Congreso

?Restricciones espacio-temporales al acceso a cuidado del niño sano en Montevideo: transporte, forma urbana y rasgos del servicio?

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 2

Nombre de la institución promotora: Colegio de Sociólogos del Uruguay, Universidad de la República y Universidad Católica del Uruguay Areas de conocimiento: Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte En coautoría con Cecilia Rossel

American Association of Geographers Annual Meeting (AAG 2019) (2019)

Congreso

Obstacles and costs for access to children's health care in Montevideo: transport, urban form and service quality

Estados Unidos

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 2

Nombre de la institución promotora: American Association of Geographers Areas de conocimiento: Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte / Geografía del tiempo, accesibilidad espacio-temporal Ponencia en coautoría con Cecilia Rossel

Encuentro mensual CivITIC - Red Interuniversitaria de Estudios Urbanos de Ecuador (2018)

Encuentro

Inmovilidad en la ciudad: el perfil del ciudadano ?inmóvil? en Córdoba y Montevideo. Implicancias metodológicas y sustantivas

Ecuador

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 2

Nombre de la institución promotora: Red Interuniversitaria de Estudios Urbanos de Ecuador

Palabras Clave: Movilidad cotidiana

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte Ponencia en coautoría con Claudio Falavigna (Universidad Nacional de Córdoba)

II Seminario Internacional Movilidades Contemporáneas. La accesibilidad en la búsqueda por ciudades más incluyentes en América Latina. (2018)

Seminario

Movilidad, género y equidad en Montevideo: cargas y patrones diferenciales

México

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 2

Nombre de la institución promotora: Organizado en Brasil por el Centro de Estudios Urbanos de la Universidad UFMG, el Posgrado en Ciencias Sociales da Pontificia Universidad Católica de Minas Gerais y la Empresa Pública de la Municipalidad, BH TRANS. En Colombia, por Facultad de Ingeniería Seminario virtual basado en Guadalajara, Bogotá y Belho Horizonte

Congreso Anual de la Latin American Studies Association (LASA 2018) (2018)

Congreso

Obstacles and costs for access to children's health care in Montevideo: transport, urban form and service quality

España

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 2

Nombre de la institución promotora: LASA Palabras Clave: Acceso Primera infancia Movilidad y accesibilidad América Latina

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte
Ponencia en coautoría con Cecilia Rossel

Seminario La investigación al servicio de las políticas de Primera Infancia (2018)

Seminario

Obstáculos y costos para el acceso a servicios en población vulnerable: forma urbana, restricciones espacio-temporales y calidad

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 2

Nombre de la institución promotora: Uruguay Crece Contigo Palabras Clave: acceso salud primera infancia movilidad y accesibilidad

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte
En coautoría con Cecilia Rossel

Taller en seminario temático (2017)

Taller

Estudios sociales del transporte: resultados y agenda sobre accesibilidad, movilidad y transporte público

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 3

Nombre de la institución promotora: Doctorado en geografía, Universidad Católica de Chile

Palabras Clave: Movilidad cotidiana Estudios sociales del transporte

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte

Congreso de la Asociación Latinoamericana de Sociología (ALAS 2017) (2017)

Congreso

Obstáculos y costos para el acceso a servicios en población vulnerable: forma urbana, restricciones espacio-temporales y calidad

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 2

Nombre de la institución promotora: ALAS Palabras Clave: acceso Obstáculos espacio temporales

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Sociología / Tópicos Sociales

Ponencia en coautoría con Cecilia Rossel

Annual Meeting of the American Association of Geographers (AAG 2016) (2016)

Congreso

Uneven mobilities, uneven opportunities: social distribution of public transport accessibility to jobs and education in Montevideo

Estados Unidos

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 40

Nombre de la institución promotora: American Association of Geographers Palabras Clave:

Transporte público Accesibilidad

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte

14th World Conference on Transport Research (2016)

Congreso

Public transport policies, affordability and equity: benefits distribution of decommodification devices in Montevideo (Uruguay)

China

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 5

Nombre de la institución promotora: World Conference on Transport Research Society Palabras
Clave: Transporte público Capacidad de pago Equidad
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Sociología

Encuentro regional Alternativas urbanas y sujetos de la transformación (2016)

Seminario
La nueva agenda urbana: una discusión desde la movilidad
Ecuador
Tipo de participación: Expositor oral
Carga horaria: 1 Palabras Clave: Nueva agenda urbana
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Tópicos Sociales

XVI Congreso Latinoamericano de Transporte Público Urbano (CLATPU) (2016)

Congreso
Inmovilidad en la ciudad: el perfil del ciudadano inmóvil en Córdoba y Montevideo. Implicancias metodológicas y sustantivas
Uruguay
Tipo de participación: Expositor oral
Carga horaria: 20
Nombre de la institución promotora: Asociación LATinoamericana de Transporte Público Urbano (ALATPU) Palabras Clave: Movilidad urbana Inmovilidad
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Tópicos Sociales

XVI Congreso Latinoamericano de Transporte Público Urbano (CLATPU) (2016)

Congreso
Encuestas de movilidad, oportunidades, dilemas técnicos, institucionales y de política pública. El caso de la encuesta de movilidad del Área Metropolitana de Montevideo
Uruguay
Tipo de participación: Expositor oral
Carga horaria: 20
Nombre de la institución promotora: Asociación LATinoamericana de Transporte Público Urbano (ALATPU) Palabras Clave: Encuestad de movilidad
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Tópicos Sociales

Seminario Tiempo, movilidad e igualdad de género en clave territorial (2016)

Seminario
Tiempo urbano, acceso y desarrollo humano
Uruguay
Tipo de participación: Expositor oral
Carga horaria: 5
Nombre de la institución promotora: PNUD e IM Palabras Clave: Obstáculos espacio temporales acceso
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Tópicos Sociales
En coautoría con Cecilia Rossel

Seminario Tiempo, movilidad e igualdad de género en clave territorial (2016)

Seminario
¿Qué y cómo sabemos sobre movilidad urbana desde una mirada de género en áreas metropolitanas?
Uruguay
Tipo de participación: Expositor oral
Carga horaria: 5
Nombre de la institución promotora: PNUD e IM Palabras Clave: Transporte público Género encuestas movilidad
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Tópicos Sociales

III Congreso Latinoamericano y Caribeño de Ciencias Sociales (2015)

Congreso

Políticas de transporte público y su efecto sobre la equidad. Mecanismos tarifarios de base universal, grupo socioeconómico y territorial-temporal en Montevideo

Ecuador

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 5

Nombre de la institución promotora: FLACSO Ecuador Palabras Clave: Transporte público

Capacidad de pago Equidad

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Geografía Cultural y Económica

Encuentro académico La movilidad urbana en cuestión. Miradas en clave interdisciplinaria: los casos de Barcelona y Montevideo (2014)

Seminario

Activos y estructuras de oportunidades de movilidad en Montevideo

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 2

Nombre de la institución promotora: Departamento de Geografía de la Universidad de la República

Palabras Clave: Transporte público

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte

Laboratorio de Ideas Regional Tiempo Urbano, Movilidad y Transporte público. Construyendo propuestas para avanzar hacia una mayor equidad social y de género (2014)

Taller

Transporte público, información y agenda de género: la experiencia de Montevideo

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 10

Nombre de la institución promotora: PNUD Uruguay, Departamento de Movilidad - Intendencia de Montevideo

Palabras Clave: Transporte público Género Movilidad urbana

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte

Ciclo de reflexión sobre desarrollo territorial y descentralización en Uruguay (2013)

Seminario

La cobertura del transporte público en Montevideo: divergencias y continuidades

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Espacio interdisciplinario UDELAR, Núcleo Interdisciplinario

de estudios del desarrollo territorial, CSIC, Fac. Arquitectura UDELAR, FLACSO Uruguay

Palabras Clave: Municipios Descentralización Planificación transporte público

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte

Mesa de Transporte en el marco del Proyecto (2013)

Taller

Aportes para la discusión sobre transporte público y género desde el documento Políticas de

tiempo, movilidad y transporte público: rasgos básicos y equidad social y de género

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: PNUD Uruguay, Dinae - MTSS

Palabras Clave: Transporte público Género

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Sociología / Sociología / Transporte público y género

Jornada de puertas abiertas del Departamento de Ciencias Sociales y Políticas (2013)

Otra

¿Cómo, cuándo y por qué se mueven los montevideanos?

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: DCSP, Universidad Católica del Uruguay

Palabras Clave:

Transporte público

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte
En el marco de la Semana de la Ciencia y la Tecnología 2013

Seminario internacional calidad y equidad en las calles y el transporte (2013)

Seminario

Movilidad y pobreza: tiempo, ingreso y oportunidades de transporte público en Montevideo

Chile

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Laboratorio Ciudad y Movilidad (Universidad Católica de Chile) Palabras Clave: Transporte público

XIII World Conference on Transport Research (2013)

Congreso

Transport Supply and Demand. Perceived Versus Existing Public Transport Supply in Santiago de Chile

Brasil

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: World Conference on Transport Research Society Ponencia en coautoría con Regina Witter (Lasur - EPFL, Suiza)

XIII World Conference on Transport Research (2013)

Congreso

Basic Access to Public Transport in a Latin American City. The Case of Montevideo

Brasil

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: World Conference on Transport Research Society

2do Congreso Uruguayo de Sociología (2013)

Congreso

Space Time Constraints and Access to Public Services. The Case of Pregnancy Health Control in Montevideo

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Universidad Católica, Universidad de la República, Colegio de Sociólogos En coautoría con Cecilia Rossel (Departamento de Ciencias Sociales y Políticas, UCU)

IV Congreso Uruguayo de Ciencia Política (2012)

Congreso

Políticas de transporte público, bienestar e integración social: un marco analítico y estado de situación para Montevideo

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Asociación Uruguaya de Ciencia Política

UNESCO Chair International conference on Technologies for Development (2010)

Seminario

Accessibility through public transport in the poor periphery of Santiago de Chile: a multidimensional approach to mobility in San Bernardo neighborhood

Suiza

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: EPFL - Laussane

Áreas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte / Movilidad y accesibilidad

World conference on Transportation Research (2010)

Congreso

Between Engineering and Anthropology: How To Cope With the Planning Process of Public Transport in Latin American Cities?

Portugal

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: World Conference on Transportation Research Society

de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte
Ponencia en coautoría con Regina Witter. En Selected Proceedings de la conferencia.

Seminario Internacional Movilidad Cotidiana y Equidad (2009)

Seminario

El transporte público como política social: dimensiones de análisis y tensiones, el ejemplo de
Transantiago y sus efectos en una comuna

Chile

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Universidad Católica de Chile, Universidad de Chile,

Fundación por la Ciudad en Movimiento

Áreas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte
/ Movilidad y accesibilidad

XV Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano (CLATPU) (2009)

Congreso

Los desafíos del transporte público como canal de acceso al bienestar y mecanismo de integración
social

Argentina

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Fundación Latinoamericana de Transporte Público (ALATPU)

Áreas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte
/ Movilidad y accesibilidad

Las reformas de los sistemas de seguridad social en Argentina, Brasil, Chile y Uruguay (2004)

Seminario

Proceso político y reforma estructural de sistemas de pensiones

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: CLAEH, ICP

Áreas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Ciencia Política / Ciencia Política

50th Annual Meeting Southeastern Council on Latin American Studies (SECOLAS) (2003)

Seminario

Structural reforms and political process in Latin American Southern Cone: actors and outcomes

Estados Unidos

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: SECOLAS

Áreas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Ciencia Política / Ciencia Política

JURADO/INTEGRANTE DE COMISIONES EVALUADORAS DE TRABAJOS ACADÉMICOS

Morfología de la desigualdad y exclusión social en la ciudad amazónica: Análisis morfológico y socio-espacial de accesibilidad en la movilidad urbana en la ciudad de Zamora, provincia de Zamora Chinchipe (2023)

Candidato: Mariela del Rocío Suing Carrión

Tipo Jurado: Tesis de Maestría

HERNÁNDEZ, DIEGO

Maestría en estudios urbanos / Sector Extranjero/Internacional/Otros / Institución Extranjera /
Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales. Sede Ecuador / Ecuador

País: Ecuador

Idioma: Español

Caracterización de hábitos de sueño en la infancia mediante el análisis de datos de la ENDIS: Aportes para el diseño de políticas públicas (2023)

Candidato: Andrés Olivera

Tipo Jurado: Tesis de Maestría

HERNÁNDEZ, DIEGO, Rossel, Cecilia, LIBERMAN T.

Maestría en Políticas Públicas / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del
Uruguay / Escuela de Postgrados / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

El Empleo y la Deserción en Secundaria Superior: El Caso de Uruguay (2023)

Candidato: Carolina Savio

Tipo Jurado: Tesis/Monografía de grado

HERNÁNDEZ, DIEGO , Jose Manuel Paz y Miño , EMILIANO TEALDE

Licenciatura en Economía / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Escala territorial y criterios de focalización geográfica de los programas de transferencias en América Latina (2023)

Candidato: Ana Ines Benitez

Tipo Jurado: Pregrado

HERNÁNDEZ, DIEGO , Rossel, Cecilia , López-Cariboni

Licenciatura en Sociología / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Simulación de Asistencia Técnica al MIDES: Programa de Atención a la Vejez (2022)

Candidato: Daniela Regueira

Tipo Jurado: Tesis de Maestría

HERNÁNDEZ, DIEGO , Rodrigo Barrenechea Carpio , EMILIANO TEALDE

Maestría en Administración Pública / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Escuela de Postgrados / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Identificación y descripción de los procesos de generación de información para el Programa Tarjeta Uruguay Social, enfoque cualitativo Simulación de Asistencia Técnica al MIDES: Tarjeta Uruguay Social, enfoque cuantitativo (Simulación de Asistencia Técnica (2022)

Candidato: María Eugenia Streccia y Javier Venossa

Tipo Jurado: Tesis de Maestría

HERNÁNDEZ, DIEGO , Rodrigo Barrenechea , EMILIANO TEALDE , JUAN BOGLIACCINI

Maestría en Políticas Públicas / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Escuela de Postgrados / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Identificación y descripción de los procesos de generación de información para el Programa Tarjeta Uruguay Social, enfoque cualitativo Simulación de Asistencia Técnica al MIDES: Tarjeta Uruguay Social, enfoque cualitativo (Simulación de Asistencia Técnica (2022)

Candidato: Rafael Penadés

Tipo Jurado: Tesis de Maestría

HERNÁNDEZ, DIEGO , Rodrigo Barrenechea , EMILIANO TEALDE , JUAN BOGLIACCINI

Maestría en Políticas Públicas / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Escuela de Postgrados / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Planificación espacial de servicios públicos: el caso de las escuelas tiempo completo y tiempo extendido en Montevideo. (2022)

Candidato: Micaela Garrido

Tipo Jurado: Tesis/Monografía de grado

HERNÁNDEZ, DIEGO , Novo D. C. , Cecilia Giambruno

Licenciatura en Economía / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Planificación espacial de servicios públicos: el caso de las escuelas tiempo completo y tiempo extendido

en Montevideo. (2022)

Candidato: Lucía Villos

Tipo Jurado: Tesis/Monografía de grado

HERNÁNDEZ, DIEGO , Novo D. C., Cecilia Giambruno

Licenciatura en Economía / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Estigmatizados y estigmatizadores ¿Cómo estigmatizan los usuarios de marihuana a los usuarios de otras drogas? (2021)

Candidato: Ignacio Borba

Tipo Jurado: Tesis/Monografía de grado

HERNÁNDEZ, DIEGO , MARÍA DEL ROSARIO QUEIROLO VELASCO , emiliano tealde

Sociología / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay /

Departamento de Ciencias Sociales / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Los movimientos de la educación uruguayos y el conflicto por el presupuesto educativo en 2015 (2021)

Candidato: Juan Rivas

Tipo Jurado: Pregrado

HERNÁNDEZ, DIEGO , Rossel, Cecilia , GABRIELA GONZALEZ VAILLANT

Licenciatura en Ciencia Política / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Política de prevención de consumo de drogas y reducción de daños dentro del sistema penitenciario (2021)

Candidato: Florencia Amigo

Tipo Jurado: Tesis de Maestría

HERNÁNDEZ, DIEGO

Maestría en Políticas Públicas / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Departamento de Ciencias Sociales / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Simulación de Asistencia Técnica al Programa de Infancia de la Subdirección General Programática del Instituto del Niño y Adolescente del Uruguay (2021)

Candidato: Federico Da Costa

Tipo Jurado: Tesis de Maestría

HERNÁNDEZ, DIEGO , Matías DODEL SCHUBERT , Rossel, Cecilia

Maestría en Políticas Públicas / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Programas especializados: atención integral a niños, niñas y adolescentes en situación de discapacidad (Simulación de Asistencia Técnica) (2021)

Candidato: Santiago Arturo

Tipo Jurado: Tesis de Maestría

HERNÁNDEZ, DIEGO , DODEL, M., Rossel, Cecilia

Maestría en Políticas Públicas / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Simulación de Asistencia Técnica: Organización de los municipios en el Uruguay (Uruguay Integra) (2020)

Candidato: Victoria Gadea

Tipo Jurado: Tesis de Maestría

HERNÁNDEZ, DIEGO , Rossel, Cecilia , López-Cariboni

Maestría en Administración Pública / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Departamento de Ciencias Sociales / Uruguay
País: Uruguay
Idioma: Español

Simulación de Asistencia Técnica: Organización de los municipios en el Uruguay (Uruguay Integra) (2020)

Candidato: Juan Pablo Pío
Tipo Jurado: Tesis de Maestría
HERNÁNDEZ, DIEGO , María Cecilia ROSSEL ODRIOZOLA , López-Cariboni
Maestría en Administración Pública / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Departamento de Ciencias Sociales / Uruguay
País: Uruguay
Idioma: Español

La formación docente en diseño para el desarrollo de competencias de creatividad e innovación: Desarrollo de un Programa de actualización docente en diseño para maestros técnicos del CETP - UTU e instrumentos para su observación y evaluación (2020)

Candidato: Alejandra Martínez
Tipo Jurado: Tesis de Maestría
HERNÁNDEZ, DIEGO , María Cecilia ROSSEL ODRIOZOLA , RAFAEL PIÑEIRO RODRIGUEZ
Maestría en Políticas Públicas / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Departamento de Ciencias Sociales / Uruguay
País: Uruguay
Idioma: Español

Movilidad residencial y segregación urbana: un estudio para la ciudad de Montevideo. (2020)

Candidato: Alicia Rubini
Tipo Jurado: Tesis de Doctorado
HERNÁNDEZ, DIEGO
Doctorado en Ciencias Sociales con Especialización en Estudios de Población / Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ciencias Sociales / Uruguay
País: Uruguay
Idioma: Español
Palabras Clave: Segregación residencial
Áreas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Sociología
En cotutoría con Universidad Paris-Est

Segregación escolar en Montevideo (2020)

Candidato: Cecilia Giambruno
Tipo Jurado: Tesis de Maestría
HERNÁNDEZ, DIEGO , JUAN BOGLIACCINI , EMILIANO TEALDE
Maestría en Políticas Públicas / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay
País: Uruguay
Idioma: Español

Cartografía urgente. Propuestas educativas de Montevideo en el período 2016-2018, para niños y adolescentes de 6 a 17 años (2020)

Candidato: Sebastián Lucas
Tipo Jurado: Pregrado
HERNÁNDEZ, DIEGO , Alvaro Silva , Stella de Armas
Licenciatura en Educación con Énfasis en Tiempo Libre y Recreación / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay
País: Uruguay
Idioma: Español

El barrio de origen como centro de gravedad: movilidad residencial de los jóvenes montevideanos durante su proceso de transición a la adultez (2020)

Candidato: Daniela de los Santos
Tipo Jurado: Tesis/Monografía de grado
HERNÁNDEZ, DIEGO

Licenciatura en Sociología / Ciencia Política / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Vicerrectoría de Investigación e Innovación / Uruguay
País: Uruguay
Idioma: Español

Simulación de asistencia técnica. Compromisos de gestión edición 2018 (OPP Uruguay Integra) (2020)

Candidato: Alicia La Buonora
Tipo Jurado: Tesis de Maestría
HERNÁNDEZ, DIEGO , QUEIROLO, ROSARIO
Maestría en Administración Pública / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay
País: Uruguay
Idioma: Español

Simulación de asistencia técnica. Compromisos de gestión edición 2018 (OPP Uruguay Integra) (2020)

Candidato: Patricia Beyga
Tipo Jurado: Tesis de Maestría
HERNÁNDEZ, DIEGO
Maestría en Administración Pública / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay
País: Uruguay
Idioma: Español

Calidad de vida en las periferias urbanas, un análisis desde los procesos de contracción espacial. Caso de estudio: barrios La Tola y El Arenal, parroquia de Tumbaco, Distrito Metropolitano de Quito, entre los años 2010 y 2019 (2020)

Candidato: Ricardo Espinosa
Tipo Jurado: Tesis de Maestría
HERNÁNDEZ, DIEGO
Maestría en estudios urbanos / Sector Extranjero/Internacional/Otros / Institución Extranjera / Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales. Sede Ecuador / Ecuador
País: Ecuador
Idioma: Español

Simulación de asistencia técnica: Fortalecimiento del Área de Planificación Estratégica y del Sistema de Información del INR. (2019)

Candidato: Daniel Lauría
Tipo Jurado: Tesis de Maestría
HERNÁNDEZ, DIEGO , Rossel, Cecilia , RAFAEL PIÑEIRO RODRIGUEZ
Maestría en Políticas Públicas / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay
País: Uruguay
Idioma: Español
Áreas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Ciencia Política / Administración Pública

La neoliberalización del transporte público. Un debate desde la incidencia de los modos de gobernanza en el diseño de las políticas de movilidad en ciudades metropolitanas de Sur América: los casos comparados de Santiago, Bogotá y Quito 2000-2019 (2019)

Candidato: Diana Paz
Tipo Jurado: Tesis de Doctorado
HERNÁNDEZ, DIEGO
Doctorado / Sector Extranjero/Internacional/Otros / Institución Extranjera / Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales. Sede Ecuador / Ecuador
País: Ecuador
Idioma: Español
Lector de plan de tesis doctoral de la estudiante

Simulación técnica: Fortalecimiento del Área de Planificación Estratégica y del Sistema de Información del INR. (2019)

Candidato: Paula Andino
Tipo Jurado: Tesis de Maestría
HERNÁNDEZ, DIEGO , Rossel, Cecilia , RAFAEL PIÑEIRO RODRIGUEZ

Maestría en Políticas Públicas / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Ciencia Política / Administración Pública

Simulación técnica: Fortalecimiento del Área de Planificación Estratégica y del Sistema de Información del INR. (2019)

Candidato: Juanita Maritán

Tipo Jurado: Tesis de Maestría

HERNÁNDEZ, DIEGO , María Cecilia ROSSEL ODRIOZOLA , RAFAEL PIÑEIRO RODRIGUEZ

Maestría en Políticas Públicas / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Ciencia Política / Administración Pública

Simulación de asistencia técnica para la División de Monitoreo de la Dirección Nacional de Evaluación y Monitoreo del MIDES. Programa Jóvenes en Red (2019)

Candidato: Cecilia Sena

Tipo Jurado: Tesis de Maestría

HERNÁNDEZ, DIEGO

Maestría en Políticas Públicas / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Simulación de asistencia técnica para la División de Monitoreo de la Dirección Nacional de Evaluación y Monitoreo del MIDES. Programa Asistentes personales para cuidados de larga duración de personas en situación de dependencia severa (2019)

Candidato: Guillermo Traibel

Tipo Jurado: Tesis de Maestría

HERNÁNDEZ, DIEGO

Maestría en Políticas Públicas / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Simulación de asistencia técnica para la División de Monitoreo de la Dirección Nacional de Evaluación y Monitoreo del MIDES. Programa Canasta de Servicios (2019)

Candidato: Agustina Nuñez

Tipo Jurado: Tesis de Maestría

HERNÁNDEZ, DIEGO

Maestría en Políticas Públicas / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Simulación de Asistencia Técnica: Programa Uruguay Integra. Análisis crítico de los compromisos de gestión firmados entre gobiernos departamentales y municipales (2018)

Candidato: Florencia Ualde y Andrea Pasinotti

Tipo Jurado: Tesis de Maestría

HERNÁNDEZ, DIEGO

Maestría en Políticas Públicas / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Ciencia Política / Administración Pública

Simulación de Asistencia Técnica Programa Uruguay Integra: Análisis de indicadores institucionales

(2018)

Candidato: Cecilia Salles

Tipo Jurado: Tesis de Maestría

HERNÁNDEZ, DIEGO

Maestría en Políticas Públicas / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Ciencia Política / Administración Pública

Movilidad cotidiana: efectos del entorno construido en la elección del modo de viaje en Montevideo (2018)

Candidato: Joselina Davyt

Tipo Jurado: Tesis de Maestría

HERNÁNDEZ, DIEGO

Maestría en Economía / Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ciencias Económicas y de Administración / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Palabras Clave: Movilidad cotidiana

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Planeamiento y aspectos sociales del Transporte

Evaluación de la calidad de los servicios de salud: conceptualización y discusión metodológica (2018)

Candidato: Camila Labadie

Tipo Jurado: Pregrado

HERNÁNDEZ, DIEGO

Sociología / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Palabras Clave: Calidad objetiva y subjetiva. Atención salud. Indicadores

Areas de conocimiento:

Ciencias Sociales / Sociología / Sociología

Urban mobility data analysis in Montevideo, Uruguay (2018)

Candidato: Renzo Massobrio

Tipo Jurado: Tesis de Maestría

HERNÁNDEZ, DIEGO

Maestría en Informática / Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ingeniería / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Inglés

La certificación de competencias laborales como objeto de política pública. Propuesta de diseño de evaluación de impacto (2018)

Candidato: Mauricio Vidal

Tipo Jurado: Tesis de Maestría

HERNÁNDEZ, DIEGO

Maestría en Políticas Públicas / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español

Cambios en los patrones de segregación residencial socioeconómica en las principales ciudades de Uruguay en 1996 y 2011 (PROYECTO) (2017)

Candidato: Juan Pablo Labat

Tipo Jurado: Tesis de Doctorado

HERNÁNDEZ, DIEGO

Doctorado en Ciencias Sociales con Especialización en Estudios de Población / Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ciencias Sociales / Uruguay

País: Uruguay

Idioma: Español
Palabras Clave: Segregación residencial
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Sociología
Proyecto de tesis doctoral

Representación partidaria vs representación territorial en la Cámara de Representantes del Uruguay (2017)

Candidato: Juan Manuel Morando
Tipo Jurado: Tesis/Monografía de grado
PIÑEIRO, RAFAEL , MIERES, PABLO , HERNÁNDEZ, DIEGO
Sociología / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay
País: Uruguay
Idioma: Español
Palabras Clave: Sistema electoral
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Sociología

Homogeneización de la variable Ocupación en las Encuestas Continuas de Hogares de Uruguay. 1993-2016 (2017)

Candidato: Lucía La Buonora
Tipo Jurado: Tesis de Maestría
HERNÁNDEZ, DIEGO
Maestría en Políticas Públicas / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay
País: Uruguay
Idioma: Español
Palabras Clave: Encuesta de hogares
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Ciencia Política / Administración Pública

Transporte urbano y accesibilidad: una dimensión para generar calidad de vida en San José de Morán, Quito (2016)

Candidato: Martha Ortiz
Tipo Jurado: Tesis de Maestría
HERNÁNDEZ, DIEGO
Maestría en estudios urbanos / Sector Extranjero/Internacional/Otros / Institución Extranjera / Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales. Sede Ecuador / Ecuador
País: Ecuador
Idioma: Español
Palabras Clave: Transporte
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Geografía Económica y Social / Estudios Urbanos

Inseguridad y delincuencia en Uruguay: un análisis de los factores determinantes (2016)

Candidato: Diego Prato
Tipo Jurado: Tesis/Monografía de grado
QUEIROLO, ROSARIO , LÓPEZ, SANTIAGO , HERNÁNDEZ, DIEGO
Sociología / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay
País: Uruguay
Idioma: Español
Palabras Clave: percepción inseguridad
Areas de conocimiento:
Ciencias Sociales / Sociología / Sociología

Presencia de la Iglesia Católica en el mundo de los excluidos: un estudio de caso (2015)

Candidato: Valentina Pereira
Tipo Jurado: Tesis/Monografía de grado
HERNÁNDEZ, DIEGO
Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay

País: Uruguay
Idioma: Español

Familias con niños con discapacidad severa y alta dependencia: demandas y estrategias de cuidado (2015)

Candidato: Pamela Belén Regueira
Tipo Jurado: Tesis/Monografía de grado
ROSSEL, CECILIA , FERLA, PAULA , HERNÁNDEZ, DIEGO
Servicio Social / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay
País: Uruguay
Idioma: Español

Distorsiones redistributivas y ahorro segmentado en el sistema de seguridad social uruguayo: el caso de la Caja de Jubilaciones y Pensiones de Profesionales Universitarios (2014)

Candidato: Florencia Aguirre
Tipo Jurado: Tesis/Monografía de grado
BOGLIACCINI, JUAN , PIÑEIRO, RAFAEL , HERNÁNDEZ, DIEGO
Sociología / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay
País: Uruguay
Idioma: Español

Competencias para la investigación aplicada en sociología: diferencias y similitudes entre docentes y empleadores (2014)

Candidato: Fabrizio Cristiani
Tipo Jurado: Tesis/Monografía de grado
BOGLIACCINI, JUAN , SANGUINETTI, FRANCISCA , KEWKSILBER, CAROLA , HERNÁNDEZ, DIEGO
Sociología / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay
País: Uruguay
Idioma: Español

Articulación público privada en los procesos de desarrollo territorial. El caso del Concejo de Desarrollo Económico Departamental de Maldonado (2014)

Candidato: Camila Vezaro
Tipo Jurado: Tesis/Monografía de grado
FERLA, PAULA , SILVA, LETICIA , HERNÁNDEZ, DIEGO
Sociología / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay
País: Uruguay
Idioma: Español

El efecto barrio en trayectorias educativas de ciclo básico (2014)

Candidato: Cecilia Giambruno
Tipo Jurado: Tesis/Monografía de grado
RODRÍGUEZ, FEDERICO , MONTEIRO, LUCÍA , HERNÁNDEZ, DIEGO
Sociología / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay
País: Uruguay
Idioma: Español

Análisis del proceso de adopción en Uruguay en un contexto de cambio (2013)

Candidato: Alicia de León
Tipo Jurado: Tesis/Monografía de grado
PEREIRA, JAVIER , HERNÁNDEZ, DIEGO
Sociología / Sector Educación Superior/Privado / Universidad Católica del Uruguay / Facultad de Ciencias Humanas / Uruguay
País: Uruguay
Idioma: Español

En el marco de mi participación del Capítulo Latinoamericano de la International Network for Transport and Accessibility in Low Income Communities (INTALInC-LAC), participé de un grupo de trabajo conformado por colegas de diversas procedencias: David López (University of Illinois Chicago) Ana Marcela Ardila (Universidad Federal de Minas Gerais) y Natalia Villamizar (Newcastle University). A partir de este grupo surgieron dos iniciativas concretas (más información en <https://intalinc-lac.com/eventos/>):

- Serie de seminarios "Citizens on the Move: Accessibility and Mobility in the Global South" organizado en 4 paneles con tres ejes fundamentales (Paneles 1 y 2: Measuring accessibility: equitable access to resources, places, and opportunities in urban areas; Panel 3: Public transportation to enhance inclusion: infrastructures, modes and travel behavior transport policies and urban planning y Paneles 4 y 5: Emerging citizenships in urban access and mobility: contestation, demands, rights, new identities, and social groups in urban areas). Estos seminarios tuvieron lugar el 9, 16 y 23 de setiembre en formato virtual y se presentaron 18 investigaciones de diversas procedencias del Sur Global.
- Special Issue "Accessibility Turn in Urban Research: Policy Implications from Latin America and the Global South", revista Area Development and Policy. Este número especial se encuentra en proceso de revisión de los artículos enviados. Dichos artículos fueron seleccionados por el grupo de trabajo, cuyos miembros actuamos como sus coeditores.

Indicadores de producción

PRODUCCIÓN BIBLIOGRÁFICA	52
Artículos publicados en revistas científicas	16
Completo	16
Artículos aceptados para publicación en revistas científicas	1
Completo	1
Trabajos en eventos	3
Libros y Capítulos	20
Libro publicado	8
Capítulos de libro publicado	12
Documentos de trabajo	12
Completo	12
PRODUCCIÓN TÉCNICA	9
Trabajos técnicos	4
Otros tipos	5
EVALUACIONES	50
Evaluación de eventos	7
Evaluación de publicaciones	25
Evaluación de convocatorias concursables	9
Jurado de tesis	9
FORMACIÓN RRHH	25
Tutorías/Orientaciones/Supervisiones concluidas	20
Tesis de maestría	16
Tesis/Monografía de grado	4
Tutorías/Orientaciones/Supervisiones en marcha	4
Tesis/Monografía de grado	1

Tesis de maestría	3
Tutorías/Orientaciones/Supervisiones desistidas	1
Tesis de doctorado	1